



## KIYI EMNİYETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ FENER VE TAHLİSİYE ÜCRETLERİ TARİFESİ



### GÖREV VE KAPSAM

#### MADDE 1-

**a) Görev:** Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü; Türkiye kıyılarında ve Türk Boğazlarında güvenli seyre yönelik olarak kurulmuş bulunan ve ileride kurulacak olan fenerleri, radyofarları, deniz işaretlerini, sis düdüklerini, can kurtarma istasyonları ile her türlü sistem ve tesisleri kurmak, tekel şeklinde işletmek, bu amaca yönelik gerekli yatırımları yapmak, bu tesislerin inşa, tamir, yenileme, genişletme ve donatılarını gerçekleştirmekle görevlidir. Yapılan bu hizmetler karşılığı olarak gemilerden sefer durumlarına göre Net Ton üzerinden iş bu tarife çerçevesinde fener ve tahlisiye ücretleri tahsil edilir.

**b) Kapsam:** Ticari bir işlemde bulunsun veya bulunmasın Çanakkale veya İstanbul Boğazı'ndan giren veya çıkan veya kanun, yönetmelik ve sair mevzuata göre uğraksız geçiş vasfı bozulmadan yabancı bir limandan gelip yabancı bir limana gitmek üzere Boğazlar ve Marmara Denizini, kara ile ihtilat etmeden ve herhangi bir Türk limanına uğramadan geçen veya her iki boğaz arasında veya boğazlar dışında Türk limanlarına giren veya çıkan ya da herhangi bir Türk limanı sınırları içinde çalışan Türk veya yabancı bayraklı gemiler ile bu gemilerin çektikleri deniz araçları ve bunların kaptan, donatan ve acenteleri bu tarife hükümlerine tabidir.

Tarifenin uygulanışında hükümlerle ücretleri gösterir tablolar bir bütün teşkil eder.

### TANIM VE KISALTMALAR

**MADDE 2-** Bu tarifede geçen;

- a) Kuruluş:** Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü'nü (KEGM),
- b) Tarife:** Fener ve Tahlisiye Ücretleri Tarifesi,
- c) Liman Çıkış Belgesi (LÇB):** Liman Başkanlığı tarafından düzenlenen geminin hareket iznine ilişkin belgeyi,
- ç) Ordino:** Gemilerin ve deniz araçlarının, kıyı tesisleri ile demirleme sahalarına kabulü amacıyla liman başkanlığınca düzenlenen belgeyi,
- d) Gemi:** Denizde kürekten başka bir güçle hareket eden her türlü aracı,
- e) Deniz aracı:** Şat, duba, yüzer vinç, platform ve benzeri makineli ve makinesiz araçları,
- f) 1969 Sözleşmesi:** 1969'da IMO tarafından kabul edilmiş Gemilerin Tonajlarını Ölçme Hakkında Uluslararası Sözleşme'yi,

**g) Transitlog:** Yabancı bayraklı yatların Türk kara sularına ve limanlarına giriş/çıkışları için düzenlenen “Seyir İzin Belgesi”ni,

**ğ) Gemi Trafik Hizmetleri Merkezi (GTHM):** İstanbul, Çanakkale, İzmit, İzmir ve Mersin Gemi Trafik Hizmetleri Merkezlerini,

**h) Depozito:** Hizmeti alan gemi için Fenerler ve Tahlisiye ücretlerine karşılık teminat olarak verilen TL veya Amerika Birleşik Devletleri (ABD) Dolarını,

**ı) Gün:** Bir takvim gününü,

**i) Resmi Tatil Günü:** 2429 sayılı kanunda belirtilen günleri

**j) Türk Boğazları:** İstanbul ve Çanakkale Boğazlarını,

**k) Net Ton (NT):** Geminin yük ve yolcu taşımaya imkân vermeyen kısımlarının GT’den çıkarılmasından sonra kalan hacmini,

**l) Donatan:** Gemi maliki veya kiralanı,

**m) Uğraksız Geçiş:** Yabancı bir limandan gelerek Boğazların her ikisinden, herhangi bir Türk limanına uğramadan yabancı bir limana yapılan gidiş ve tekrar aynı şekilde dönüşü,

**n) Serbest:** Türk limanlarına uğrak yapılmasını,

**o) Fener Hizmeti:** Radyofar, sis düdüklü, ışıklı-ışısız şamandıralar, geçit şamandıraları ve genel anlamda fener ve benzeri seyir yardımcısı hizmetlerini,

**ö) Tahlisiye Hizmeti:** Kazazede geminin yolcu ve mürettebatının kurtarılması için verilen tahlisiye motor veya sandalları, roket istasyonları ve/veya benzeri hizmetleri,

**p) Yönetmelik:** Türk Boğazları Deniz Trafik Düzeni Yönetmeliği’ni,

**r) Mükellef:** Gemi donatanı, gemi kaptanı, acenteler ile bunların temsilcileri veya namlarına hareket edenleri, ifade eder.

## FENER VE TAHLİSİYE ÜCRETLERİ

**MADDE 3-** Fener ve tahlisiye ücretlerine esas olan hizmetler aşağıda gösterilmiştir.

**a) Fener:** Gemiler, aşağıda belirtilen 11 çeşit fener ücretine tabi olup, ücret skalaları tarifinin sonundaki tablolar kısmında gösterilmiştir:

1-Uğraksız sefer ücreti,

2-Çanakkale Boğazı’ndan giriş ücreti,

3-Çanakkale Boğazı’ndan çıkış ücreti,

4- İstanbul Boğazı’ndan giriş ücreti,

5-İstanbul Boğazı’ndan çıkış ücreti,

6-Liman veya iskelelere giriş ücreti,

7-Liman veya iskelelerden çıkış ücreti,

8-Liman sınırları içinde çalışan gemilerin yıllık ücreti,

9-Türk liman ve iskeleleri arasında çalışan 100-300 NT’a kadar (300 NT hariç) Türk Bayraklı gemilerin yıllık ücreti,

10-Hat izni alan gemilerin yıllık ücreti,

11-Transitlog (Seyir İzin Belgesi) alan gemilere uygulanacak ücret.

**b) Tahlisiye:** Gemiler, aşağıda belirtilen 3 çeşit tahlisiye ücretine tabi olup, ücret skalaları tarifinin sonundaki tablolar kısmında gösterilmiştir:

- 1- Uğraksız sefer ücreti,
- 2- İstanbul Boğazı'ndan giriş ücreti,
- 3- İstanbul Boğazı'ndan çıkış ücreti,

## UĞRAKSIZ SEFERLER

### MADDE 4-

**a)** Tarifinin sonunda yer alan 1, 2 ve 3 numaralı ücret tablolarındaki A ve B sütunlarının 1.sirasında yazılı bulunan fener ve tahlisiye ücretleri, boğazlardan iki defa geçiş içindir. (Ege Denizi'nden Karadeniz'e bir geçiş ve Ege Denizi'ne dönüş seferi veya Karadeniz'den Ege Denizi'ne bir geçiş ve Karadeniz'e dönüş)

**b)** Bununla beraber eğer bir ticaret gemisi gidişine ait geçiş için boğazlara girdiği tarihten itibaren 6 aydan daha fazla bir zaman sonra vaziyete göre Ege Denizi'ne veya Karadeniz'e dönmek üzere boğazlardan tekrar geçerse bu gemi için bayrak farkı gözetilmeksizin ücretler ikinci defa ve tam olarak ödenir.

**c)** Eğer bir ticaret gemisi için uğraksız geçişinde, faturası basılmış olsa dahi ödeme süresi içinde uğraksız olarak dönülmeyeceğinin beyan edilmesi halinde tarifedeki ücretin yarısı ödenir. Bu beyanın aksine dönüş seferlerini uğraksız olarak yapan gemiler, yeniden tam ücrete tabidir.

**d)** Uğraksız geçen bir gemi, dönüşünde uğraksız geçmediği takdirde bu gemi için sefer durumuna göre tarife farkı uygulanır.

**e)** Uğraksız geçen bir gemi dönüşünde uğraksız geçmediği takdirde uğraksız geçiş ücreti iade edilmez. Uğraksız geçen bir gemi dönüşünü serbest olarak tamamlarsa, serbest geçiş ile ilgili ödeme yapılması halinde ½ uğraksız geçiş ücreti iade edilir.

**f)** Yabancı bir limandan gelip yabancı bir limana gitmek üzere Boğazlar ve Marmara dâhilindeki herhangi bir limana uğramadan uğraksız olarak seyreden gemiler, zorunlu gereksinimlerini karşılamak üzere Gemi Trafik Hizmetleri (GTH) Merkezi'nden izin almak şartıyla, Yönetmeliğin 24. maddesinde gösterilen demirleme yerlerinde 168 saat süre ile kalabilirler. Bu süre zarfında ölüm, hastalık, gemi adamı değişimi, izin veya acente teması, yakıt, kumanya ikmal, arıza onarımı ve benzeri zorunluluk hallerine ilişkin faaliyetlerin resmi bir belge ile tevsik edilmesi halinde (bu meyanda liman başkanlıklarınca Liman Çıkış Belgesi (LÇB) tanzim edilmeyen gemiler) uğraksızlık vasfı bozulmaz.

## MUAFİYETLER

**MADDE 5-** Aşağıda belirtilen gemiler ile sefer durumları fener ve tahlisiye ücretlerinden muafır:

- a)** 30 NT'a kadar (30 NT hariç) yabancı bayraklı gemiler,
- b)** 100 NT'a kadar (100 NT hariç) Türk bayraklı gemiler,

- c) 300 NT'a kadar (300 NT hariç) Türk bayraklı balıkçı ve sünger gemileri,  
d) Harp gemileri, flandra taşıyan gemiler ile bilimsel araştırma ve okul gemileri,  
e) Gemi sayılmayan yüzer havuz benzerleri,  
f) Liman sınırları içinde çalışan ve yıllık ücrete tabi olan gemilerin çektikleri deniz vasıtaları,  
g) Muafiyet tonunun üstünde bulunan gemilerin ücretleri net tonunun tamamı üzerinden hesaplanır.  
h) Bocalama, kaza, arıza sebepleriyle limanlara ve tersanelere sığınan, uğrayan veya yeni inşa edilen ayrıca her türlü tamir-bakım için tersaneye giren, bu meyanda da hiçbir ticari işlemde bulunmayan gemiler liman fener ücretinden muaf tutulur. Bocalama ile ilgili muafiyetin uygulanmasında GTHM raporu esas alınır.  
ı) Bocalama, arıza ve kaza nedeniyle uğraksız geçiş vasfını kaybeden gemiler liman ücretinden muaf olup, bu gemiler için sadece tarife farkı uygulanır.  
i) Kötü hava koşullarından dolayı boğazlardan içeri girmek zorunda kalan veya limanlara sığınan gemiler; ilgili mercilerden izin almak kaydıyla ve bu durumlarının resmi mercilerden alınacak (GTHM Boğaz Kaydı, Meteoroloji Raporu, LÇB ve Demir Ordinosu) belgelerin ibraz edilmesi koşulu ile boğaz ve liman ücretlerinden muaf tutulur. Muafiyetle ilgili istenen belgelerin en geç 7 (yedi) takvim günü içinde gönderilmesi zorunludur. Aksi halde muafiyet muamelesi yapılmayarak, tarifinin 13.cü maddesi hükümleri uygulanacaktır.  
j) Hat izin belgesi alan gemilerin, izin belgelerinde belirtilen limanlar arasındaki seferleri izin süresinin bitimine kadar liman ücretinden muaftır.  
k) Batma, sökülme, yanma ve benzeri nedenlerle kullanılamayacak hale gelen veya Lloyd kayıtlarında ölü (dead) görünen gemilere, gemi sicilinde yer olsa dahi yıllık ücret tahakkuk ettirilmez.  
l) Yatan (aktif olmayan) gemilere, Liman Başkanlığınca Denize Elverişlilik Belgesi düzenlenmediği müddetçe yıllık ücret tahakkuk ettirilmez.

## NET TON ESASI

### MADDE 6-

- a) Fener ve tahlisiye ücretlerinin hesaplanmasında, Gemilerin Tonilatolarını Ölçme 1969 Uluslararası Tonaj Sertifikası (International Convention Of Tonnage 1969) veya Lloyd's Register kayıtlarında yazılı net tonu esas alınır.  
b) Ücret tahakkukuna esas gemi bilgilerinde değişiklik olması halinde, bu durumu gösteren belgelerin ödeme süresi içinde ibrazı zorunludur.  
c) Tonaj belgesi ibraz edilmediği veya gönderilmediği için sistemde kayıtlı olmayan gemilerin, ilgili resmi dairelerce tahakkuk ve tahsil edilen rüsum veya ücretlere esas olan tahsilat tonajına uyulur.  
d) Yarım ve üstü ton küsuratları (muafiyet limiti hariç) tama iblağ olunur.

## ÜCRETLERİN ÖDENMESİ

### Uğraksız Seferler

#### MADDE 7-

İş bu tarifede açıklandığı şekilde uğraksız olarak geçen gemilerin, Çanakkale veya İstanbul Boğazı'ndan ilk giriş tarihlerinden (giriş tarihi dahil) itibaren 7 (yedi) takvim günü içinde uğraksız geçiş ücretinin ödenmesi gerekir.

### Boğaz Girişleri

**MADDE 8-** Çanakkale veya İstanbul Boğazı'ndan girdikten sonra herhangi bir Türk Limanına uğrayan veya uğramadan yabancı bir limana giden gemilerin boğaz giriş ücretleri, boğaz giriş tarihinden (giriş tarihi dahil) itibaren 7 (yedi) takvim günü içinde ödenir.

### Boğaz Çıkışları

**MADDE 9-** Çanakkale ve İstanbul Boğazı'ndan çıkan gemilerin boğaz çıkış ücretleri, çıkış tarihinden (çıkış tarihi dahil) itibaren 7 (yedi) takvim günü içinde ödenir.

### Liman Giriş-Çıkış

**MADDE 10-** Liman giriş ve çıkış ücreti, Liman Çıkış Belgesi (LÇB) çıkış tarihinden itibaren (çıkış tarihi dahil) 7 (yedi) takvim günü içinde ödenir.

## YILLIK ÜCRETLER

### MADDE 11-

- a) Yıllık ücretlerin ödenme süresi her yılın Haziran ayı sonuna kadardır.
- b) Yıllık ücrete tabi gemilerin ücretleri Tablo 6'ya göre ödenir.
- c) Yıllık ücretin ödenme süresi içinde hizmete yeni giren gemilerin yıllık ücretleri tam olarak ödenir. Ancak, yıllık ücretlerin ödenme süresinden sonra yeni hizmete giren gemiler için o yıla ait yıllık ücreti ödenmez.
- d) Türk Limanları arasında çalışan 100-300 NT'a (300 NT hariç) kadar yıllık ücret ödenen Türk Bayraklı gemilerin ücretleri, yabancı limana gitmeleri halinde tablo 3'e göre ödenir.
- e) Liman sınırları içinde çalışan ve yıllık ücret ödenen 300 NT ve üzeri Türk Bayraklı gemilerin ücretleri, Türk limanına gitmeleri halinde tablo 4'e, yabancı bir limana gitmeleri halinde ise tablo 3'egöre ödenir.
- f) Hat izni alan ve yıllık ücret ödenen gemilerin liman giriş-çıkış ücretleri hat dışında bir Türk limanına gitmeleri halinde tablo 4'e, yabancı bir limana gitmeleri halinde ise tablo 3'e göre ödenir.

## **ÖDEME USUL VE ŞARTLARI**

### **MADDE 12-**

- a) Ücretlerin tarifede gösterilen süre içinde ödenmesi zorunludur. Ancak, son ödeme günü resmi tatil gününe rastladığı takdirde bunu takip eden ilk iş gününde ödenir.
- b) Ücretler, banka kanalıyla online olarak ödenir.
- c) Ücretler geminin bayrak, sefer ve cinsine göre NT üzerinden tarife tablolarına göre ödenir.
- d) Depozito: Fener ve tahlisiye ücretlerini karşılamak üzere donatan, acente veya diğer ilgililer, depozito olarak gemi adına TL'sı veya ABD Doları ile ödemede bulunabilir. Yatırılan depozito miktarı gemiye tahakkuk eden borcu karşıladığı takdirde tahsilat veya mahsup işlemi cezasız yapılır. Depozito miktarı gemiye tahakkuk eden borcu karşılamaması halinde ise tahakkuk veya mahsup işlemi cezalı olarak yapılır.
- e) Ücret Birimi: Bu tarifedeki ücret tablolarında belirtilen hizmetlere ait ücretlerin birimi Amerika Birleşik Devletleri (ABD) Doları'dır. Bu ücretler, hizmet tarihindeki T.C Merkez Bankası'nca uygulanan günlük ABD Doları döviz alış kuru üzerinden tahakkuku yapılarak Türk Lirası karşılığı alınır.

## **CEZAI ŞART**

### **MADDE 13-**

**Uygulama:** Fener ve tahlisiye ücretleri, tarifede gösterilen süre içinde veya tarife hükümlerinin icap ettirdiği usulde ödenmeyen gemiler, borçlarını ödememe bakımından cezalı addolunur ve aşağıda yazılı işlemler yapılır:

- a) Uğraksız, boğaz giriş ve boğaz çıkışta hizmet tarihinden, liman giriş ve çıkışta ise LÇB çıkış tarihinden itibaren 30 takvim günü içinde yapılan ödemeler, esas ücrete %2.50 ilavesiyle,
- b) Hizmet tarihinden itibaren 31-60 güne kadar sürelerdeki ödemelerde esas ücrete %50 ilavesiyle, müteakip her 30 güne kadar geçen sürelerdeki ödemelerde ise esas ücret üzerinden %50 cezaya ek olarak %2.50 ilavesiyle tahsil edilir.
- c) Cezalı muamelesi gören gemiler için yeni seferlerinde, tarifede gösterilen müddet içinde ödeme yapıldığı takdirde tarife hükümleri cezasız olarak uygulanır.
- d) Mükellef tarafından gerçek sefer durumuna göre eksik ödenen ücretlerin, tarifede gösterilen süre içinde tamamlanıp ödenmesi gerekir. Aksi takdirde tarifedeki ceza hükümleri uygulanır.
- e) Mükellef tarafından tarife hükümlerine uygun olarak bilgi verilip gerekli belgeler ibraz edilmiş olmasına rağmen, eksik veya yanlış ödeme yapıldığının tespiti halinde esas ücret cezasız olarak alınır. Ancak mükellefe yapılan bildirimde gösterilen süre içinde ödeme yapılmadığı takdirde tarifedeki ceza hükümleri uygulanır.
- f) Vadesi geçmiş borcu bulunan gemiler için yapılacak iade talepleri, borçları ödenmediği sürece karşılanmaz.

## ÖDEMEME

### MADDE 14-

a) Bu tarife hükümlerine göre fener, tahlisiye ücretleri ödenmeyen gemilerin donatanları ile kaptan ve acenteleri hakkında tarife hükümleriyle birlikte, Kuruluş Ana Statüsü ile 233 sayılı KHK hükümleri uygulanır. Ücret ve cezalardan kaptan, donatan ve acenteler müteselsilen sorumludur.

b) Gemiler tarafından Kuruluşa ait her türlü seyir yardımcısı ve tesise verilen hasardan gemi kaptanı, donatanı ve acentesi müteselsilen sorumludur.



**FENER VE TAHLİSİYE ÜCRET TABLOLARI:****Tablo 1: YABANCI BAYRAKLI TİCARET GEMİLERİNE UYGULANAN ÜCRETLER**

A-FENER	Döviz	Beher NT İçin	
		800'e kadar (800 dahil)	800'den fazlası
1- Uğraksız Sefer (Gidiş-Dönüş)	\$	1,7136	0,8568
2- Çanakkale Boğazı Giriş	\$	0,216	0,108
3- Çanakkale Boğazı Çıkış	\$	0,216	0,108
4- İstanbul Boğazı Giriş	\$	0,216	0,108
5- İstanbul Boğazı Çıkış	\$	0,216	0,108
6- Liman Giriş	\$	0,192	0,096
7- Liman Çıkış	\$	0,192	0,096

B-TAHLİSİYE	Döviz	Beher NT İçin
1- Uğraksız Sefer (Gidiş-Dönüş)	\$	0,4080
2- İstanbul Boğazı Giriş	\$	0,108
3- İstanbul Boğazı Çıkış	\$	0,108

**Tablo 2: YABANCI BAYRAKLI YOLCU GEMİLERİNE UYGULANAN ÜCRETLER**

A-FENER	Döviz	Beher NT İçin	
		800'e kadar (800 dahil)	800'den fazlası
1- Uğraksız Sefer (Gidiş-Dönüş)	\$	1,7136	0,8568
2- Çanakkale Boğazı Giriş	\$	0,1728	0,0864
3- Çanakkale Boğazı Çıkış	\$	0,1728	0,0864
4- İstanbul Boğazı Giriş	\$	0,1728	0,0864
5- İstanbul Boğazı Çıkış	\$	0,1728	0,0864
6- Liman Giriş	\$	0,1536	0,0768
7- Liman Çıkış	\$	0,1536	0,0768

B-TAHLİSİYE	Döviz	Beher NT İçin
1- Uğraksız Sefer (Gidiş-Dönüş)	\$	0,4080
2- İstanbul Boğazı Giriş	\$	0,0864
3- İstanbul Boğazı Çıkış	\$	0,0864



**Tablo 3: TÜRK BAYRAKLI ( KABOTAJ HARİÇ ) GEMİLERE UYGULANAN ÜCRETLER**

A-FENER	Döviz	Beher NT İçin	
		800'e kadar (800 dahil)	800'den fazlası
1-Uğraksız Sefer (Gidiş-Dönüş)	\$	1,7136	0,8568
2-Çanakkale Boğazı Giriş	\$	0,1728	0,0864
3- Çanakkale Boğazı Çıkış	\$	0,1728	0,0864
4- İstanbul Boğazı Giriş	\$	0,1728	0,0864
5- İstanbul Boğazı Çıkış	\$	0,1728	0,0864
6- Liman Giriş	\$	0,10752	0,05376
7- Liman Çıkış	\$	0,10752	0,05376

B-TAHLİSİYE	Döviz	Beher NT İçin
1- Uğraksız Sefer (Gidiş-Dönüş)	\$	0,4080
2- İstanbul Boğazı Giriş	\$	0,0864
3- İstanbul Boğazı Çıkış	\$	0,0864

**Tablo 4: TÜRK KABOTAJINDA ÇALIŞAN GEMİLERE UYGULANAN ÜCRETLER**

A-FENER	Döviz	Beher NT İçin	
		800'e kadar (800 dahil)	800'den fazlası
1- Çanakkale Boğazı Giriş	\$	0,06	0,030
2- Çanakkale Boğazı Çıkış	\$	0,06	0,030
3- İstanbul Boğazı Giriş	\$	0,06	0,030
4- İstanbul Boğazı Çıkış	\$	0,06	0,030
5- Liman Giriş	\$	0,0336	0,0168
6- Liman Çıkış	\$	0,0336	0,0168

B-TAHLİSİYE	Döviz	Beher NT İçin
1- İstanbul Boğazı Giriş	\$	0,030
2- İstanbul Boğazı Çıkış	\$	0,030

**Tablo 5: YABANCI BAYRAKLI YATLARA UYGULANAN ÜCRETLER**

NET TON	ALINACAK ÜCRET (\$)
30-50	60
51-100	72
101 ve yukarısı beher ton için	1,2

1) Bu tarife, Türk Limanlarından Seyir İzin Belgesi alan yabancı bayraklı yatlara, bu belgeyi her aldıklarında uygulanır.

2) Bu ücretler, Seyir İzin Belgesi'ni limanda almak üzere boğazdan giriş yapan yatlar ile belge süresi bittikten sonra boğazdan çıkış yapan yatların boğaz çıkış ücretlerini de kapsar.

**Tablo 6: YILLIK ÜCRETE TABİ GEMİLERİN ÜCRETLERİ**

Beher NT İçin ücret (\$)
0,72