

**NO-874 ŞAT'IN SPECIAL SÖRVEY KAPSAMINDA KARA/KIZAK/HAVUZ BAKIM  
ONARIM İŞLERİ HİZMET ALIMI TEKNİK ŞARTNAMESİ**

**1. AMAÇ**

Bu teknik şartname ile Kuruluşumuza ait Kocaeli/Kefkenada İstasyonunda konuşlu bulunan NO-874 Şat'ın; kara/kızak/havuz bakım onarım ve sörvey işlerinin yaptırılması amaçlanmaktadır.

**2. GENEL ŞARTLAR**

**2.1** Teklif veren firmalar (istekliler), iş emirleri ile ilgili gerekli keşif ve incelemeleri önceden yaparak buna göre fiyat teklifini verecektir. İşbu sebeple firmalar yerinde tespit yapmış sayılacaktır.

**2.2** NO-874 Şat kara/kızak/havuz işi için teklif edilen tutar; o şat için verilen toplam tutarın %30 (Otuz)'unu geçmeyecektir. Geçerse %30 olarak uygulanacaktır. Herhangi bir sebeple şatın birden fazla karaya alınması/kızaklanması/havuzlanması durumunda ilave ücret ödenmeyecektir. Karaya alma/kızaklanma/havuzlanma ve denize indirme işlemi traveller lift veya vinç ile yapılabilecektir. Her türlü emniyet tedbiri Yüklenici firma tarafından alınacaktır. Oluşabilecek her türlü hasardan Yüklenici firma sorumludur.

**2.3** NO-874 Şat Kocaeli/Kefkenada İstasyonunda konuşlu olup; şata ait işler İstanbul, Yalova ya da Kocaeli ili sınırları dahilinde İdarenin uygun bulacağı, konuşlu bulunulan mahallere yakın yerlerde karaya alınacak/kızaklanacak/havuzlanacak olup, şatın onarım mahalline gidiş ve gelişinde harcanan yakıt ücretleri Kuruluşumuz tarafından karşılanacaktır. Fakat, şatın yukarıda belirtilen sınırlar haricinde bir mahalde karaya alınması/kızaklanması/havuzlanması durumunda ise konuşlu bulunduğu mahalden onarım mahalline gidiş ve konuşlu bulunduğu mahale dönüşteki harcadığı yakıt miktarlarının ücreti Yüklenici firma tarafından karşılanacaktır.

**2.4** NO-874 Şat işin yapılacağı mahalle Kuruluşumuzca teslim edilecek, iş bitimi Kuruluşumuzca teslim alınacaktır.

**2.5** Yüklenici ile sözleşme imzalandıktan sonra, ekte yer alan iş emirlerine göre yapılacak işlem ve işlemlerin sürelerini gösteren bir İş Programı hazırlanıp Kuruluşumuza verecektir.

**2.6** Ekte yer alan iş emirlerinin her bir maddesine mutlaka ayrı ayrı fiyat verilecektir.

**2.7** NO-874 Şat'ın 5 yıllık special sörveyi (Havuz sörveyi); İdare tarafından teşkil edilen Kontrol Heyeti ile GSK Uzmanı kontrolü ve gözetiminde Gemilerin Teknik Yönetmeliğine uygun yapılacak olup, Uzmanların ve Kuruluşumuz personelinin tersaneye giriş-çıkışına ve gerekli denetimlerin yapılması için Yüklenici firma tarafından gerekli izinler alınacaktır.

**2.8** Yüklenici firma şat bünyesindeki tüm iş ve işlemlere başlamadan önce, kullanacağı malzeme ve ekipmanlara ilişkin teknik özelliklerini ve kalite standartlarını içeren bilgi/belge ve sertifikaları (boya, sac vb.) Kontrol Heyeti'nin onayına sunacak olup, ilgili heyet onayına istinaden işe başlayacaktır.

**2.9** İşin ifası esnasında verilecek her türlü zarar (kirletilen yerlerin temizlenmesi dahil) Yüklenici firma tarafından bila bedel karşılanacaktır.

**2.10** Yapılacak olan çalışmalar için gerekli ekipman, ulaşım, vinç, nakliye, elektrik, kullanma ve atık su, kirli yağ, çöp ve atıkların şatın dışına çıkartılması vs. gibi genel hizmetler Yüklenici firma tarafından bila bedel sağlanacaktır.

**2.11** Yüklenici firma tarafından şatta görevli personelden, işin kontrolünü yapacak Kuruluşumuz personelinin, GSK uzmanında, klas ve liman sörveylerinden, sac kalınlık ölçümü yapan firma yetkililerinden, boya kontrol enspektörlerinden ve şatta onarım yapacak 3. Şahıslardan ücret talep edilmeyecektir.

**2.12** İş bitimi Yüklenici firma tarafından yapılan işler resimli olarak raporlanacaktır. İşbu tersane tamir raporları 3 nüsha (fiziksel) halinde düzenlenecek (Değişen sacların bulunduğu lokasyon, frame aralıkları, sac kalınlık ve boyutları skeç ile raporlanmalıdır.) olup, ayrıca elektronik kopya şeklinde taşınabilir bellek ile teslim edilecektir.

**2.13** Bakım sonrası değiştirilen parçalar ve hurdalar Kuruluşumuza teslim edilecektir.

**2.14** Yüklenici firma tarafından yapılacak onarımlar için satın alınacağı tüm rıhtımlar; her zaman yüzebilir ve her zaman yaklaşılabilir bir emin/korunaklı liman/rıhtım olacaktır.

**2.15** İş emirlerinde yer alan tüm boyalar için, boya firmasının Türkiye’de mevcut teknik servisi bulunacaktır. Sörveyör olarak atanan kişi boya firmasının kendi çalışanı olan ve en az 1 adet FROSIO veya NACE sertifikasına sahip teknik servis elemanı olacaktır. Bu konuda gerekli belge/sertifika Kontrol Heyeti’ne ibraz edilecektir. Ayrıca boya sörveyörünün görevlendirilmesi, yol, yemek, harcırah, konaklama vb. tüm masraflar Yüklenici firma tarafından karşılanacaktır. Tüm boya uygulaması için yüzey hazırlıkları ve boyaların uygulanması bu boya sörveyörü nezaretinde yapılacaktır.

**2.16** Boya uygulaması yapılacak borda ve karinada kullanılacak tüm boyaların markasına ve özelliklerine Kontrol Heyeti’nin onayı alınarak karar verilecek ve boya temin edilerek uygulamaya boya enspektörü gözetiminde başlanacaktır. (Kontrol Heyeti’nin onayı olmadan boya temini yapılmayacaktır.)

**2.17** Boya uygulaması ve yüzey hazırlığı esnasında çevrenin kirlenmemesi/korunması amacıyla şat; toz, yağmur ve diğer dış etkenlere karşı tam koruma sağlayacak şekilde maskeleme işi yapılacak ve uygulamayı olumsuz yönden etkileyecek her türlü tedbir Yüklenici firma tarafından bedelsiz olarak alınacaktır. Kirlenen yerlerde kimyasal temizlik gerekmesi halinde gerekli uygulama (malzeme ve işçilik dahil) Yüklenici firma tarafından bedelsiz yapılacaktır.

**2.18** Boya uygulaması satın inşa malzemesine uygun olarak yapılacaktır.

**2.19** Tüm boya uygulamalarına ait yaş ve kuru film kalınlığı Kuruluşumuzca da ölçülebilecektir. Yapılan boya uygulamalarına ait raporlar ve uygulanan boya spektleri Kuruluşumuza verilecektir.

**2.20** Karina boyası 5 yıl (60 aylık) koruma sağlayacak şekilde uygulanacaktır.

**2.21** Boya yanığı ve deformasyonun önlenmesi amacıyla sac yenileme işlerinin bitirilmesi sonrasında yeni boya uygulamaları yapılacaktır.

**2.22** Boya uygulaması esnasında şayet şatta sökülmesi gereken donanımlar var ise, sökülüp iş bitimi tekrar yerine montesi Yüklenici firma tarafından bila bedel yapılacaktır

**2.23** Şatın karina/façasına uygulanacak tüm boya ve incelticisi, boya kompresörü, tabancası ile kullanılacak diğer tüm teçhizatlar Yüklenici firmaya aittir.

**2.24** İmalatı yeni olan teçhizat, ekipman ve malzemeler ile bakımları yapılan malzeme-teçhizatların garantileri 1 (bir) yıl olacaktır.

**2.25** Yapılacak işler; işçilik, onarım, montaj hatalarına karşı 1 (bir) yıl Yüklenici firma garantisinde olacaktır.

**2.26** Yapılacak olan işçilikler için gerekli olan teknik resimler ile montaj prosedür dokümanları, Kuruluşumuz Deniz Hizmetleri Dairesi Başkanlığı’nda görülebilir.

**2.27** Şat bütünyesinde değişim/işlem yapılacak saclar, 3701 grade A kalitesinde TL Klas onaylı shop primerli sac kullanılacaktır. Orjinal planlardaki sac kalınlığından fazla kalın sac kullanılması durumunda orjinal sac kalınlığı üzerinden hesaplama yapılacaktır (İdare ve Klasın bilgisi dahilinde).

**2.28** Değiştirilecek ekipmanın bağlantısı için gereken tüm ayaklar, tek bağlantı parçası olarak değerlendirilecektir. Örneğin bir aydınlatmanın 2 adet ayak ile alabandaya sabitlenmiş ise tek bağlantı parçası olarak değerlendirilecektir.

**2.29** Kaynakçılar, kullanılan elektrotlar ve teller Türk Loydu ya da IACS üyesi klas sertifikalı veya TÜRKAK sertifikalı olacaktır. Sertifikalar iş başlamadan önce Kontrol Heyeti'ne ibraz edilecektir.

**2.30** Yenilenen saclar, profiller ve kullanılan sarf malzemeleri sertifikalı olmalıdır. Yeni saclar Türk Loydu ya da IACS üyesi klas sertifikalı olmalı, sac açılım planında belirtilen kalınlık ve kalitede seçilmelidir.

**2.31** Onarım işleri esnasında boya uygulaması için yapılacak yüzey hazırlığı/raspa veya diğer benzeri çalışmalardan dolayı şatta oluşacak atıkların çuvallara/poşetlere konularak ilgili Belediyenin müsaade ettiği bölgelere nakledilmesi, taşınması, atılması ve belirtilen alanların ince temizliği dahil olmak üzere Yüklenici firma tarafından bila bedel yapılacaktır.

**2.32** Kullanılan saclarda fire payı sıfır olarak kabul edilecektir. Sac işlerinin farklı mahallerde yapılması ve küçük parçalar için ilave fiyat talebi yapılmayacaktır, kilogram üzerinden fiyatlandırılacaktır.

**2.33** Insert yerine dabler uygulamalarında sac fiyatından % 35 eksik fiyat değerlendirmesi yapılacaktır.

**2.34** Sac değişimi sonrasında GSK veya Kontrol Heyeti tarafından talep edilen yöntem ile kaynak kontrolü (ultrasonik, x-ray vs.) sac yenileme birim fiyatlarına dahil olarak Yüklenici firma tarafından yaptırılacak olup, bu testi yapan kişinin seviye 2 sertifikası olması ve test cihazının kalibrasyon sertifikası olması ve rapora eklenmesi gerekmektedir. Raporlar Kuruluşumuza verilecektir.

**2.35** İş emirlerinin yapılması (sac ve eleman değişimi, sıcak çalışma yapılacak mahaller vb.) esnasındaki işin ifası için satın herhangi bir yerinde sökülmesi gereken mani teferruatın sökülmesi ve iş bitimi tekrar yerine orijinaline uygun olarak montajı ile mani teferruatın sökme ve takılması esnasında deforme olan malzeme/teçhizatın aynı malzemeden yenisi ile değiştirilmesi ve insert yapılan sacların her iki yüzeyinin satın orijinal boya spektine uygun olacak şekilde astar ve son kat boya uygulaması Yüklenici firmaca bila bedel yapılacaktır. Sac değişimi sonrasında çıkan hurdalar iş bitimi Kuruluşumuzun uygun göreceği bir yere teslim edilecek ve ilgili teslim belgesi tarafımıza verilecektir. (Yaşam mahalli zeminlerinde kırılıp sökülen ve montajının yapılması mümkün olmayan sika, pvc, yer kaplaması mani teferruat değildir.)

**2.36** Şatın muhtelif yerlerinde sac değişimi yapılacak olması durumunda şatın tank dairesinde mevcut olan tankların menhol kapaklarının açılarak (Tank içerisinde bulunan yakıtın, Yüklenici firma tarafından temin edilecek ve çevre kirliliği oluşturmayacak şekilde gerekli tedbirlerin alınması suretiyle Kuruluşumuz personelinin gözetiminde tutanak ile dışarıya temiz tank/varil/kap vb. yere alınacak, iş bitimi tekrar yerine konulacaktır. Bu iş için Yükleniciye firmaya ilave ücret ödenmeyecektir.) kimyasal veya sıcak su ile temizliği yapılacak, temizlik sonrası menhol kapakları contasının orijinaline uygun aynı malzeme ile yenilenerek kapatılacaktır. Ayrıca sıcak çalışma belgesi alınarak Kuruluşumuza teslim edilecektir.

**2.37** Raspa işleminden önce güverteadaki tüm hava firar başlıkları flençten sökülecek, körlenecek olup kumlama ve boyadan sonra montaj edilecektir. Monte esnasında conta, cıvata somun değişimi gerekmesi halinde bila bedel yapılacaktır.

**2.38** Şatta uygulanacak raspa işleminin yöntemine boya eksperisi karar verecektir. Uygulanacak yöntemin şat sacına zarar vermeyecek bir yöntem olması gerekmektedir.

**2.39** Yüklenici firma tarafından satın iş emirleri listesinde belirtilen işlerin yapılması esnasında Kuruluşumuz çalışanı, tamir ve bakım tutum ekipleri ve onlara ait ekipmanlar şat üzerine getirilerek iş emrinde yer almayan veya Yüklenici firmanın onay vereceği iş ve işlemler yapılabilir. Ayrıca iş emrinde yer almayan veya Yüklenici firmanın onay vereceği işlere ait üçüncü şahıslardan hizmet satın alınabilecek ve Yüklenici firma bu duruma rıza gösterecek, mahalle giriş ve çıkışlarına/çalışmalarına müsaade edecektir.

**2.40** Havuzlanan şat başka deniz vasıtaları ile birlikte havuzlandığı takdirde, bakım onarım işleri bittiğinde havuzda kalma süresi bitmiş akdedilecek ve diğer deniz vasıtalarını beklemesi durumunda ilave havuz ücreti ödenmeyecektir. Ayrıca havuzda geçecek bu süre ile başka bir deniz vasıtasının havuzdan çıkması için havuzlanan gemi işlerinin bekletilmesi (askıya alınması) için geçecek süre, iş süresinden sayılacaktır. Bu gibi durumlarda ilave süre uzatımı verilmeyecektir.

**2.41** İş bitimi şatta yapılan tüm işçilik hizmetleri ile alınan ölçü ve yapılan kontrolleri içerir 2 cilt dosya tanzim edilecek tanzim edilen dosyaların 1 takımı Kontrol Heyetine, 1 takımı da Kuruluşumuza verilecektir.

**2.42** Deniz aracının sigortalanmasıyla ilgili olarak, işyerinde işin başlamasından kabul belgesinin verilmesine kadar her türlü araç, malzeme, ihzarat, makine ve taşıtlar ile sözleşme konusu hizmet işinin korunmasından Yüklenici firma sorumludur. Teknolojik ve teknik nedenlerle uzmanlık gerektiren işler dışında Yüklenici firmanın çalıştıracığı tüm personel Yüklenici firma sigortası altında olacaktır.

**2.43** Tüm onarım işlerinin tamamlanması akabinde ve işin tesliminden önce yaşam alanları dahil ince temizliği yapılacak, şatın dış kısmının en üst noktasından karına alt kısmına kadar, güverteler dahil Yüklenici firma tarafından bila bedel tazyikli tatlı su ile yıkanıp temizlenecektir.

**2.44** Sıcak çalışmalarda tehlike oluşturacak durumlara mahal verilmeyecek şekilde gerekli tüm emniyet tedbirleri (Tanklarda gerekli havalandırma, tanklara girilmeden önce tanklardaki gaz oranlarının kalibre edilmiş ölçüm cihazları ile ölçülmesi ve kalibrasyon belgesinin verilmesi, tanklara girecek personelin üzerinde "Personel Gaz Ölçer Cihazı"nın bulunması dahil) ile yangın, çevre emniyeti, çevre kirliliği, personel ve çalıştırılan işçilerin emniyeti ile ilgili mevzuat çerçevesinde tüm gerekli önlemler ve müsaadeler Yüklenici firma tarafından alınacak ve kendi sorumluluğunda olacaktır.

**2.45** 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu ve ilgili mevzuatlar dahilinde zorunlu kılınan gerekli tüm koruyucu ve önleyici tedbirler Yüklenici firma tarafından bila bedel alınacak ve kendi sorumluluğunda olacaktır.

### **3. GENEL ŞARTLAR**

Special Sörvey kapsamında ekteki iş emirleri doğrultusunda; kara/kızak/havuz bakım onarım işleri yapılacaktır.

**EK: NO-874 ŞAT SPECIAL SÖRVEY KAPSAMINDA KARA/KIZAK/HAVUZ BAKIM ONARIM İŞLERİ (4 SAYFA)**





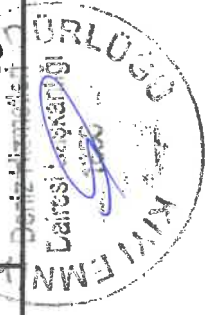
**EK: NO-874 ŞAT SPECIAL SÖRVEY KAPSAMINDA KARA/KIZAK/HAVUZ BAKIM ONARIM İŞLERİ**

<b>TAM BOY</b>	<b>26.00 M</b>
<b>GENİŞLİK</b>	<b>9.00 M</b>
<b>YÜKSEKLİK</b>	<b>1.70 M</b>
<b>KARINA+FAÇA ALANI</b>	<b>270 M²</b>
<b>BORDA VE BAŞ/KIÇ ALANI</b>	<b>70 M²</b>
<b>ŞATIN İÇ ALANI</b>	<b>355 M³</b>
<b>GÜVERTE ALANI (BABA, KURTAĞZI DAHİL)</b>	<b>240 M²</b>
<b>BULUNDUĞU MAHAL</b>	<b>KOCAELİ/KEFKENADA</b>

Sıra NO	YAPILACAK İŞLER	Birimi	Miktar	Birim Fiyatı	Toplam
1	Şatın kızak, kara veya havuza alınması (İş emirlerinin diğer maddelerinde havuzlanma olarak tanımlanacaktır), iş bitiminde denize indirilmesi (İş bitimine kadar kızak, kara veya havuza yevmiyesi dahil). Şatın kızak, kara veya havuz işi için teklif edilen tutar, toplam tutarın %30 (Otuz)'unu geçmeyecektir. <b>Sabit fiyat</b>	sabit	1		
2	Karina, faça, borda ve şat bünyesinde talep edilecek alanların (Tanklar dahil) 400 bar basınçlı su ile yıkanarak temizliğinin yapılması. <b>Malzemeli metrekaresine birim fiyat</b>	metrekare	340		
3	Karina, faça, borda, baş/ kıç alanların (Usturmaça mapaları, bağlantı sac ve lamaları dahil), güverte alanları (Baba, koç boynuzu, mapa, merdivenler, menhol girişi v.b. tüm donanımlar dahil) ve gemi bünyesinde talep edilecek alanların (Boya eksperi ile birlikte karar verilecektir) <b>mekanik raspa</b> nının yapılması. <b>Malzemeli metrekaresine birim fiyat</b>	metrekare	100		
4	Karina, faça, borda, baş/ kıç alanların (Usturmaça mapaları, bağlantı sac ve lamaları dahil), güverte alanları (Baba, koç boynuzu, mapa, merdivenler, menhol girişi v.b. tüm donanımlar dahil) ve gemi bünyesinde talep edilecek alanların (Boya eksperi ile birlikte karar verilecektir) <b>SA1 grit veya SA1'e uygun su jeti raspa</b> sının yapılması. <b>Malzemeli metrekaresine birim fiyat</b>	metrekare	280		
5	Karina, faça, borda, baş/ kıç alanların (Usturmaça mapaları, bağlantı sac ve lamaları dahil), güverte alanları (Baba, koç boynuzu, mapa, merdivenler, menhol girişi v.b. tüm donanımlar dahil) ve gemi bünyesinde talep edilecek alanların (Boya eksperi ile birlikte karar verilecektir.) <b>SA2 grit veya SA2'e uygun su jeti raspa</b> sının yapılması. <b>Malzemeli metrekaresine birim fiyat</b>	metrekare	200		

Aşağıda belirtilen karina, faça, borda boya firması temsilcisinin vereceği ve boya speksine uygun ara sürveyi havuza alınmadan su altı kontrolü ile geçecek, boya kalınlığı ve özelliğinde 5 (Beş) yıl ~~garantisi~~ sağlanacak şekilde boyanması. Geminin havuza alınması ve boya performansının görülməsi akabinde ilgili boya enspektörünün vereceği görüş doğrultusunda yüzey hazırlık ve boya uygulamasına müsterek karar verilecektir. Boya uygulaması yapılacak boyacı firmanın Türkiye de kendi teknik servisi bulunacaktır. Boya firmasının kendi çalışanı olan en az 4 teknik servis elemanı FROSIO (en az seviye 2) veya NACE (en az seviye 2) sertifikalarına sahip olacak ve bu sertifika ile sertifikaya sahip firma elemanının boya firmasında çalıştığını gösteren belgeler Kontrol Heyetine işe başlanmadan önce ibraz edilecektir. Boya speksleri ve uygulama değerlerini gösterir statement of fact bir nüshası işletmeye, bir nüshası gemiye bırakılacaktır.

6	Karina, faça, borda, baş/ kık alanların (Usturmaça mapaları, bağlantı sac ve lamaları dahil), güverte alanları (Baba, koç boynuzu, mapa, merdivenler, menhol girişi v.b. tüm donanımlar dahil) ve gemi bünyesinde talep edilecek alanların; Boya firması temsilcisinin vereceği ve boya speksine uygun kalınlıkta <b>1. kat epoksi astar</b> boya ile boyanması. <b>Malzemeli metrekaresine birim fiyat</b>	metrekare	580		
7	Karina, faça, borda, baş/ kık alanların (Usturmaça mapaları, bağlantı sac ve lamaları dahil), güverte alanları (Baba, koç boynuzu, mapa, merdivenler, menhol girişi v.b. tüm donanımlar dahil) ve gemi bünyesinde talep edilecek alanların; Boya firması temsilcisinin vereceği ve boya speksine uygun kalınlıkta <b>2. kat epoksi astar</b> boya ile boyanması. <b>Malzemeli metrekaresine birim fiyat</b>	metrekare	580		
8	Karina ve façanın boya firması temsilcisinin vereceği ve boya speksine uygun kalınlıkta <b>ara bağlayıcı</b> boya ile boyanması. <b>Malzemeli metrekaresine birim fiyat</b>	metrekare	270		
9	Karina ve façanın boya firması temsilcisinin vereceği ve boya speksine uygun kalınlıkta güncel ulusal ve uluslararası mevzuatlara uygun (Yüksek aktiviteli) durağan tip <b>antifouling boya</b> ile boyanması. Karine ve faça ara sürveyi havuza alınmadan su altı kontrolü ile geçecek, boya kalınlığı ve özelliğinde 5 (Beş) yıl korumayı sağlayacak şekilde boyanacaktır. Birim fiyat 2 kat boya uygulanacak şekilde verilecektir. Şat hareketsiz olması sebebiyle seçilecek boyanın buna uygun olması gerekmektedir. <b>Yüksek aktiviteli, silyl-acrylate teknoloji durağan tip boya</b> kullanılacaktır. Yüklencici firma boya uygulaması öncesinde boya speksini kontrol heyetine sunmalıdır. <b>Malzemeli metrekaresine birim fiyat</b>	metrekare	270		
10	Borda ve baş/kık alanlarının Ral 9005 (Siyah) renk kodlu son kat özellikli boya ile boya firması temsilcisinin vereceği boya speksine uygun kalınlıkta ve orijinal renk formunda <b>poliüretan boya</b> ile boyanması. <b>Malzemeli metrekaresine birim fiyat</b>	metrekare	70		
11	Ana güvertenin Ral 6002 (Yeşil) renk kodlu son kat özellikli boya ile boya firması temsilcisinin vereceği boya speksine uygun kalınlıkta ve orijinal renk formunda <b>poliüretan boya</b> ile boyanması. Bu iş kapsamında güverte yüzeyinin kaymasını önlemek maksadı ile silis kumu uygulanacaktır. Uygulama yapılan alan hesaplanırken kaymaz malzemenin uygulandığı alan olarak değerlendirme yapılacaktır. <b>Malzemeli metrekaresine birim fiyat</b>	metrekare	240		
12	Şatin 6 bölmeden oluşan iç kısmının (Tanklar dahil) toplam alanı 355 m³ dür. 4 adet menhol kapaklarının sökülerek tankların iç kısmının; tavan, taban alabandalar ve iç elemanlar olmak üzere tamamının <b>Mekanik/Sivirme raspa yapılması</b> . (Boya eksperi ile birlikte karar verilecektir) (Raspa akabinde içeride oluşan atıkların temizlenmesi, dışarıya alınması, boya yapmaya uygun yüzey hazırlığı yapılması ve gerekmesi halinde ara bölmelerden kısmı peç açılacak işin tekniğine uygun olarak peçlerin kapatılması dahil). <b>Malzemeli metrekaresine birim fiyat</b>	metreküp	100		



13	Şatın 6 bölmeden oluşan iç kısmının (Tanklar dahil) toplam alanı 355 m <sup>2</sup> dür. 4 adet menhol kapaklarının sökülerek tankların iç kısmının; tavan, taban alabandalar ve iç elemanlar olmak üzere tamamının <b>SA1 grit veya SA1'e uygun su jeti raspasının yapılması.</b> (Boya eksperti ile birlikte karar verilecektir) (Raspa akabinde içeride oluşan atıkların temizlenmesi, dışarıya alınması, boya yapmaya uygun yüzey hazırlığı yapılması ve gerekmesi halinde ara bölmelerden kısmı peç açılacak işin tekniğine uygun olarak peçlerin kapatılması dahil). <b>Malzemeli metreküp birim fiyat</b>	metreküp	100		
14	Şatın 6 bölmeden oluşan iç kısmının (Tanklar dahil) toplam alanı 355 m <sup>2</sup> dür. 4 adet menhol kapaklarının sökülerek tankların iç kısmının; tavan, taban alabandalar ve iç elemanlar olmak üzere tamamının <b>SA2 grit veya SA2'e uygun su jeti raspasının yapılması.</b> (Boya eksperti ile birlikte karar verilecektir) (Raspa akabinde içeride oluşan atıkların temizlenmesi, dışarıya alınması, boya yapmaya uygun yüzey hazırlığı yapılması ve gerekmesi halinde ara bölmelerden kısmı peç açılacak işin tekniğine uygun olarak peçlerin kapatılması dahil). <b>Malzemeli metreküp birim fiyat</b>	metreküp	155		
15	Şatın 6 bölmeden oluşan iç kısmının (Tanklar dahil) boya firması temsilcisinin vereceği boya speksine uygun kalmılıkta ve özellikte boyanması (Tüm boya katları dahil). 4 adet tank menhol kapaklarının contaları orijinaline uygun malzeme ile bu iş kapsamında bila bedel yenilenmesi. <b>Malzemeli metreküp birim fiyat</b>	metreküp	355		
16	Alınan sac ölçümü ve gözle görüntü zafiyetlerin orijinal kalmılıklara göre mukayesesi ile Kuruluşumuz yetkililerinin ve İdarenin önerileri doğrultusunda değişimine karar verilen karina, kaplama sacı, borda, yumru (Orijinal formunda), kurt ağı alt faundationu, bağlama babaları, iç eleman ve tank içi bölme saclarının ve gemice gösterilecek kısımların ve muhtelif şat üzerinde gösterilecek mahallerde Türk Loydu onarım prosedürüne uygun, Türk Loydu veya Türk Loydunun kabul edeceği IACS üyesi klas kuruluşu onaylı, shop primerli A grade sertifikalı gemi sacı kullanılarak, sac ve iç eleman yenilenmesi yapılacaktır (Mevcut alanda çatlamaya karşı özel elektrod ile işlem gerekmesi halinde ücret farkı ödenmeyecektir). Yenilenen saclar gemi sac açılım planına uygun kalite ve kalmılıkta seçilmelidir. Kaynak uygulaması yapacak kişi veya kişiler Türk Loydu Klas kurallarına uygun olarak belgelendirilmiş olmalıdır. Insert yapılacak mahallerdeki mani teferruatın (Heyet izni ve bilgisi dahilinde) sökülmesi ve iş bitimi yerine monte edilmesi ile mani teferruatın sökme ve takılması esnasında deforme olan malzeme/teçizatın aynı malzemeden yenisi ile değiştirilmesi ve insert yapılan sacların her iki yüzeyinin geminin orijinal boya speksine uygun olacak şekilde astar ve son kat boya uygulaması Yüklenici firmaca bila bedel yapılacaktır. Sac değişimi sonrasında çıkan hurdalar iş bitimi Kuruluşumuzun uygun göreceği bir yere teslim edilecek ve ilgili teslim belgesi tarafımıza verilecektir. Sac değişimi sonrası kaynak dikişleri TL onaylı firma tarafından UT testi yapılacaktır. Sac değişim ile ilgili tamir raporu 3 nüsha olarak gemiye verilecektir (Orijinalden kalın sac kullanılması halinde orijinal sac kalmılığı üzerinden hesaplama yapılacaktır). <b>Malzemeli kilogram birim fiyat</b>	kilogram	1.800		



17	Şat bünyesindeki mevcut tutyaların sökülerek bağlantı yerleri temizlenecektir. Mevcut tutya yerleşimine uygun Türk Loydu onaylı üretim yapan firmalardan temin edilecek yeni tutyalar için tekniğine uygun olarak yerlerine monte edilecektir. Yeni tutyalar Türk Loydu Korozyondan katodik koruma Bölüm 7. TL- AL2 Tablo element değerlerine uygun olacak ve karışım oranı analizlerinin yapıldığı KOSGEB veya TÜRKAK'ın yetkilendirdiği kuruluşlara analizi yaptırılarak, raporu gemiye verilecektir (Kontrol Heyeti tarafından ihtiyaç duyulması durumunda yeni monte edilecek tutyalar içinden gerekli sayıda tutya, rasgele olarak seçilecek ve analizi yüklenici tarafından yaptırılacaktır. Tutya analiz masrafları yükleniciye aittir) (Yaklaşık tutya malzeme ağırlığı: 100 kg - Alüminyum esaslıdır). <b>Malzemeli sabit fiyat</b>	sabit	1	
18	Şatın isminin (NO-874); baş, kıç, sancak ve iskele tarafta, ayrıca güverte üzeri baş ve kıçta olmak üzere 6 bölgedeki tüm harf ve rakamların şablon çıkartılarak beyaz boya ile boyanması. <b>Malzemeli sabit fiyat</b>	sabit	1	
19	Şatta mevcut bulunan ve deforme olan seyyar usturmaçaların (Yaklaşık ölçüleri: Yükseklik 100 cm, taban genişliği 40 cm ebatlarında uçak lastiği) orijinal ebatlarda zincir, kerye, pabuç v.b. aparatları ile birlikte yenisi temin edilerek Kontrol Heyeti onayı doğrultusunda Şat'a montajının yapılması. <b>Malzemeli adet birim fiyat</b>	adet	10	
20	Menhol kapaklarının kapatılması esnasında eksik veya heyet tarafından değiştirilmesi gerekli olduğu tespit edilen saplamaların orijinaline uygun ebatta ve krom malzemeden olacak şekilde yenilenmesi (Gerekmesi durumunda bozuk olan somun yuva tashihleri yüklenici tarafından bila bedel yapılacaktır). <b>Malzemeli adet birim fiyat</b>	adet	80	
<b>TOPLAM TUTAR (KDV HARİÇ):</b>				

