



## KIYI EMNİYETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

### GEMİ TRAFİK HİZMETLERİ ÜCRET TARİFESİ

#### I.GENEL ESASLAR

##### MADDE 1: AMAÇ:

Bu Tarifenin amacı; Kanun, yönetmelik ve talimatlarda belirtilen esaslar dâhilinde verilen Gemi Trafik Hizmetine ait ücretin belirlenmesi ile tahsiline ilişkin usul ve esasların düzenlenmesidir.

##### MADDE 2: KAPSAM:

Bu tarife; ticari bir faaliyette bulunsun veya bulunmasın İzmit (Kocaeli, Tuzla, Yalova ); İzmir (Dikili, Ayvalık, Çeşme, Aliğa, İzmir, Edremit, Foça) ve Mersin (Taşucu, Mersin, Karataş, Ceyhan, İskenderun) Gemi Trafik Hizmet alanları ile işletmesi Kuruluşa verilecek Gemi Trafik Hizmet alanlarında, Gemi Trafik Hizmeti verilen gemileri ve bunların kaptan, donatan, acente ve ilgililerini kapsamaktadır.

##### MADDE 3: TANIM VE KISALTMALAR:

Bu tarifede geçen;

**Kuruluş:** Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü'nü (KEGM),

**Yolcu Gemisi:** 12'den fazla yolcu taşımaya mahsus gemileri,

**Diğer Gemiler:** İş bu Tarifede belirtilen yolcu gemisi haricinde kalan gemileri,

**Gemi:** Denizde kürekten başka bir güçle hareket eden her türlü aracı,

**GTH:** Gemi Trafik Hizmetini,

**Net Ton(NT):** 1969'da IMO tarafından kabul edilmiş Gemilerin Tonajlarını Ölçme Hakkında Uluslararası Sözleşmeye göre düzenlenmiş tonaj sertifikasında belirtilen net tonu,

**LÇB:** Liman Başkanlığınca verilen Liman Çıkış Belgesini, ifade eder.



#### **MADDE 4: Gemi Trafik Hizmeti:**

İşbu tarife kapsamında Gemi Trafik Hizmeti; Gemi Trafik Hizmet alanı içindeki limanlara veya demirleme sahasına gelen ya da limandan veya demir sahasından kalkıp giden gemilere Gemi Trafik Hizmetleri Sistemi vasıtasıyla verilen trafik organizasyonu, seyir yardımı ve bilgi hizmetidir.

#### **II. ÜCRET**

##### **MADDE 5: Ücret Birimi ve Tahakkuku:**

1. Ücret birimi, Amerika Birleşik Devletleri (ABD) Dolarıdır.
2. İşbu tarifenin Ek ücret tablosunda Net Ton aralığına göre ifade edilen ücretlerin, LÇB' de belirtilen çıkış tarihi dikkate alınarak T.C. Merkez Bankası tarafından ilan edilen günlük ABD Doları cinsinden döviz alış kurunun Türk Lirası karşılığı ile çarpımı sonucu oluşan ücret tahakkuk ettirilir.
3. Bu ücretler liman giriş ve liman çıkış için ayrı ayrı tahakkuk ettirilir.
4. Ücret tahakkukunun gerçekleştirilmesi esnasında gemilerin Kuruluş kayıtlarındaki net tonu esas alınır.

##### **MADDE 6: Ücretlerin Ödenmesine İlişkin Usul ve Esaslar:**

1. Ücretin, LÇB' de belirtilen çıkış tarihinden itibaren 7 (yedi) takvim günü içerisinde ödenmesi zorunludur. Son ödeme gününün resmi tatil gününe rastlaması halinde takip eden ilk iş gününde ödeme yapılır.
2. Ücretler, banka kanalıyla online olarak ödenir.
3. İşbu tarife kapsamında GTH ücretinin ödenmesinden geminin kaptan, donatan, acente ve ilgilileri müteselsilen ve müştereken sorumludur.

#### **III- DİĞER HUSUSLAR**

##### **MADDE 7: Cezai Şartlar:**

1. Ücretleri, tarifede gösterilen müddet içinde ödenmeyen gemiler kaçak addolunur.



2. Kaçak muamelesi gören gemilerin yeni seferlerine ilişkin olarak, tarifede gösterilen müddet içinde ödeme yapılması halinde cezasız olarak tarife hükümleri uygulanır.

3. Hizmet tarihinden itibaren 30 takvim günü içinde yapılan ödemeler esas ücrete 6183 sayılı Amme Alacaklarının Tahsil Usulü Hakkında Kanunun 51'inci maddesinde yer alan gecikme zammı oranı ilavesiyle, hizmet tarihinden itibaren 31-60 güne kadar sürelerdeki ödemelerde esas ücrete % 50 ilavesiyle, müteakip her 30 güne kadar geçen sürelerdeki ödemelerde ise esas ücret üzerinden %50 cezaya ek olarak gecikme zammı ilavesiyle tahsil edilir.

4. Kuruluş kayıtlarındaki net ton ile hizmetin sunulduğu tarihteki net tonun ücreti etkileyecek şekilde farklı olması halinde;

(a) Hizmetin sunulduğu tarihte geminin net tonunun Kuruluş kayıtlarındaki net tondan fazla olması halinde, aradaki fark, ücretin oluşturulmasında esas alınan tarihten itibaren tarife hükümlerine göre ödenir.

(b) Hizmetin sunulduğu tarihte geminin net tonunun Kuruluş kayıtlarındaki net tondan eksik olması halinde aradaki fark talep edilmesi halinde iade edilir.

#### **MADDE 8: Muafiyetler:**

1-300 NT'a kadar (300 NT. hariç) Türk ve yabancı bayraklı gemiler,

2- Harp gemileri, flandra taşıyan gemiler ile bilimsel araştırma ve okul gemileri,

3- Türk Bayraklı Balıkçı gemileri,

4- Hat İzinli Gemiler,

#### **MADDE 9: İndirimler**

1- Bocalama, kaza, arıza sebepleriyle limanlara ve tersanelere sığınan, uğrayan veya yeni inşa edilen ayrıca her türlü tamir-bakım için tersaneye giren, bu meyanda da hiçbir ticari işlemde bulunmayan gemilerin ücret tablolarında belirtilen ücretlerine %25 indirim uygulanır.

2- İndirimlerle ilgili istenen belgelerin en geç 7 (yedi) takvim günü içinde gönderilmesi zorunludur. Aksi halde indirim yapılmayarak, tarifenin 7.ci maddesi hükümleri uygulanacaktır.

#### **MADDE 10: Ödememe:**

Bu tarife hükümlerine göre GTH ücret ve cezalarını, ödemeyen gemiler ve donatanları ile kaptan ve acenteleri hakkında umumi hükümler ile birlikte 233 sayılı Kanun Hükmünde Kararname uygulanır.



## GEMİ TRAFİK HİZMETLERİ ÜCRET TABLOLARI

**TABLO 1**

YABANCI BAYRAKLI TİCARET GEMİLERİNE UYGULANAN ÜCRETLER	
NET TON ARALIĞI	USD
300-2000	80
2001-5000	160
5001-10000	300
10001-20000	450
20001-50000	600
50001 NT ve üstü	900

**TABLO 2**

YABANCI BAYRAKLI YOLCU GEMİLERİNE UYGULANAN ÜCRETLER	
NET TON ARALIĞI	USD
300-2000	64
2001-5000	128
5001-10000	240
10001-20000	360
20001-50000	480
50001 NT ve üstü	720



**TABLO 3**

<b>TÜRK BAYRAKLI (KABOTAJ HARIÇ) GEMİLERE UYGULANAN ÜCRETLER</b>	
<b>NET TON ARALIĞI</b>	<b>USD</b>
300-2000	20
2001-5000	40
5001-10000	75
10001-20000	112,5
20001-50000	150
50001 NT ve üstü	225

**TABLO 4**

<b>TÜRK KABOTAJINDA ÇALIŞAN GEMİLERE UYGULANAN ÜCRETLER</b>	
<b>NET TON ARALIĞI</b>	<b>USD</b>
300-2000	8
2001-5000	16
5001-10000	30
10001-20000	45
20001-50000	60
50001 NT ve üstü	90