TEKNİK ŞARTNAME (2021 -2022)

Hizmetin konusu olan **tekneler ve diğer deniz araçları** ile tabii olacağı sigorta klozlarına ilişkin her türlü bilgi aşağıda olup sigortaya esas değerler **"Anlaşmalı Değerler" (Agreed value;** An agreement made between the insurer and insured at policy inception confirming that both parties concur that the limit of insurance set forth in the schedule of property is that item's value, and that agreed upon value is the amount that will be paid by the insurer in the event of a total loss - **Anlaşmalı değer;** Sigortacı ve sigortalının, poliçe başlangıcında, aşağıdaki listelerde değer limitleri gösterilen her bir varlığın, tam ziya halinde sigortacı tarafından sigortalıya ödenecek olan mutabakatlı değer olarak kabul ve teyit edildiğini ifade eder.) **olarak kabul edilecektir.**

A) Römorkör-Kurtarma gemileri

S.No	Gemi Adı	İnşa Yılı	Toplam Sigorta Değeri ($)	GRT
01	Gemi Kurtaran	1984	2.500.000	1.565,00
02	Kurtarma 1	2000	4.500.000	451,00
03	Kurtarma 2	2000	4.500.000	451,00
04	Kurtarma 3	2004	7.000.000	582,00
05	Kurtarma 4	2004	7.000.000	582,00
06	Kurtarma 5	2008	10.500.000	472,00
07	Kurtarma 6	2008	10.500.000	472,00
08	Kurtarma 7	2012	9.000.000	656,00
09	Kurtarma 8	2012	9.000.000	656,00
10	Kurtarma 9	2011	10.000.000	786,00
11	Kurtarma 10	2011	10.000.000	786,00
12	Kurtarma 11	2018	7.000.000	546,00
13	Kurtarma 12	2018	7.000.000	546,00
14	Kurtarma 13	2021	6.500.000	498,00
15	Zübeyde Ana	2002	4.500.000	489,00
16	Kızkulesi	1997	3.500.000	299,00
17	Poyraz	1994	3.500.000	398,00
18	Nazım Tur	2009	7.000.000	490,00
19	Kurtarma 14	2021-2022 yılı İçerisinde filomuza katılması beklenmektedir inşa yılı :2021	6.500.000	498,00
20	Kurtarma 15		6.200.000	495,00
21	Kurtarma 16		6.200.000	495,00

Uygulanacak ana klozlar:
- Türk tekne poliçe şartları
- Institute Time Clauses Hulls 1.11.95 (CL 280)
- Institute Hull War Risks And Strikes Clauses 1.11.95
- Tam ziya hariç her bir hadise ve talep için USD 25.000 tenzili muafiyet uygulanacak olup, ilave makine muafiyeti uygulanmaz.
- Prim iadesi: Cancelling returns only
- Seyrü Sefer Sahaları: Gemi Kurtaran; Uzak sefer, Zübeyde Ana, Kızkulesi, Nazım Tur ve Poyraz; Kabotaj, Diğerleri; Yakın Sefer

B) Özel Hizmet Gemileri (Yakıt Toplama ve Şamandıra Gemisi Seyit Onbaşı ve ERV gemisi Nene Hatun)

S.No	Gemi Adı	İnşa Yılı	Toplam Sigorta Değeri ($)	GRT
22	Seyit Onbaşı	2011	8.000.000	939,00
23	Nene Hatun	2015	38.000.000	4.291,00

Uygulanacak ana klozlar:
- Türk tekne poliçe şartları
- Institute Time Clauses Hulls 1.11.95 (CL 280)
- Institute Hull War Risks And Strikes Clauses 1.11.95
- Prim iadesi: Cancelling returns only
- Seyrü Sefer Sahaları; Nene Hatun için Uzak Sefer Seyit Onbaşı için Yakın Sefer
- Tam ziya hariç her bir hadise ve talepde, Nene Hatun için USD 100.000, Seyit Onbaşı için USD 50.000 tenzili muafiyet uygulanacak olup, ilave makine muafiyeti uygulanmaz.

C) Diğer Römorkörler

S.No	Gemi Adı	İnşa Yılı	Toplam Sigorta Değeri ($)	GRT
24	Söndüren 7	1984	350.000	299,00
25	Söndüren 10	1986	350.000	299,00
26	Garp	2013	2.000.000	110,00
27	Şark	2013	2.000.000	110,00
28	Mehmetçik	2017	3.750.000	272,00
29	Türkeli	2017	3.750.000	272,00

Uygulanacak ana klozlar:
- Türk Tekne poliçe şartları
- Institute Time Clauses Hulls Port Risks 20.07.1987 (CL 311) (P and I teminatı verilmeyecektir)
- Institute Hull War Risks And Strikes Clauses 1.11.95 (CL 281) (including piracy)
- Prim iadesi: Cancelling returns only
- Tenzili muafiyet: Tam ziya hariç her bir hadise ve talep için USD 4.000 olup ilave makine muafiyeti uygulanmaz.
- Seyrü Sefer Sahaları: Garp ve Şark Liman seferi (100 Mille Sınırlı), Söndüren 10: Yakın sefer Diğerleri; Kabotaj.

D) Acil Müdahale (SAR) botları

S.No	Gemi Adı	İnşa Yılı	Toplam Sigorta Değeri ($)	GRT
30	Kıyı Emniyeti 1	2002	1.200.000	43,49
31	Kıyı Emniyeti 2	2002	1.200.000	43,49
32	Kıyı Emniyeti 3	2002	1.200.000	43,49
33	Kıyı Emniyeti 4	2003	1.200.000	43,49
34	Kıyı Emniyeti 5	2003	1.200.000	43,49
35	Kıyı Emniyeti 6	2003	1.200.000	43,49
36	Kıyı Emniyeti 8	2003	1.200.000	43,49
37	Kıyı Emniyeti 9	2003	1.200.000	43,49
38	Kıyı Emniyeti 10	2003	1.200.000	43,49
39	Kıyem 1	2011	3.750.000	99,46
40	Kıyem 2	2011	3.750.000	99,46
41	Kıyem 3	2011	3.750.000	99,46
42	Kıyem 4	2011	3.750.000	99,46
43	Kıyem 5	2015	3.000.000	88,00
44	Kıyem 6	2015	3.000.000	88,00

Uygulanacak ana klozlar:
- Türk Tekne poliçe şartları
- Institute Time Clauses Hulls Port Risks 20.07.1987 (CL 311) (P and I teminatı verilmeyecektir)
- Institute Hull War Risks And Strikes Clauses 1.11.95 (CL 281) (including piracy)
- Prim iadesi: Cancelling returns only
- Tenzili muafiyet: Tam ziya hariç her bir hadise ve talep için USD 7.500 olup ilave makine muafiyeti uygulanmaz.
- Seyrü Sefer Sahaları: Yakın Sefer

E) Tahlisiye botları

S.No	Gemi Adı	İnşa Yılı	Toplam Sigorta Değeri ($)	GRT
45	Seren-1	1991	250.000	67,90
46	Seren-2	1991	250.000	67,90

Uygulanacak ana klozlar:
- Türk Tekne poliçe şartları
- Institute Time Clauses Hulls Port Risks 20.07.1987 (CL 311) (P and I teminatı verilmeyecektir)
- Institute Hull War Risks And Strikes Clauses 1.11.95 (CL 281) (including piracy)
- Prim iadesi: Cancelling returns only
- Tenzili muafiyet : Tam ziya hariç her bir hadise ve talep için USD 2.500 olup ilave makine muafiyeti uygulanmaz.
- Seyrü Sefer Sahaları: Liman Seferi (100 Mille Sınırlı)

F) Kılavuzluk ve Kontrol Botları

S.No	Gemi Adı	İnşa Yılı	Toplam Sigorta Değeri ($)	GRT
47	Liman Kontrol 9	1986	150.000	29,97
48	Bariyer-1	2006	50.000	2,57
49	Bariyer-2	2006	50.000	2,57
50	Fener 1 Botu	2008	150.000	17,23

Uygulanacak ana klozlar:

- Türk Tekne poliçe şartları
- Institute Time Clauses Hulls Port Risks 20.07.1987 (Cl.311)(P and I teminatı verilmeyecektir)
- Institute Hull War Risks And Strikes Clauses 1.11.95 (CL 281) (including piracy)
- Prim iadesi: Cancelling returns only

-Tenzili muafiyetler tam ziya hariç her bir hadise ve talep için aşağıdaki gibi olup ilave makine muafiyeti uygulanmaz.
Liman Kontrol 9: USD 1.500, Bariyer Serme-Toplama Botları: USD 500, Fener 1 Botu: USD 1.000

- Seyrü Sefer Sahaları: Liman Kontrol 9 ve Bariyer 1,2 Botları; Liman Seferi (İdari),Fener1 Botu; Liman Seferi (100 Mille Sınırlı)

G) Kılavuzluk Botları

S.No	Gemi Adı	İnşa Yılı	Toplam Sigorta Değeri ($)	GRT
51	Ata-1	2002	200.000	35,23
52	Ata-2	2006	450.000	25,23
53	Ata-3	2006	450.000	25,23
54	Ata-4	2006	450.000	25,23
55	Kılavuz 1	2010	800.000	67,65
56	Kılavuz 2	2010	800.000	67,65
57	Kılavuz 3	2010	800.000	67,65
58	Pilot-61	1984	150.000	29,96
59	Pilot-62	1984	150.000	29,97
60	Pilot-63	1984	150.000	29,97
61	Pilot-64	1984	150.000	29,97
62	Pilot-65	1984	150.000	29,97
63	Pilot-68	1985	150.000	29,97
64	Pilot-70	1986	150.000	29,97
65	Pilot-73	1988	150.000	29,97
66	Pilot-74	1988	150.000	29,97
67	Bayrak 1	2013	1.100.000	54,42
68	Bayrak 2	2013	1.100.000	54,42
69	Bayrak 3	2013	1.100.000	54,42
70	Bayrak 4	2013	1.100.000	54,42
71	Prof. Dr. Ali İhsan Aldoğan	2017	1.500.000	63,00
72	Kılavuzluk Hizmet botu 1	2021-2022 yılı içerisinde filomuza katılması beklenmektedir. (inşa yılı :2021)	1.000.000	34,20
73	Kılavuzluk Hizmet botu 2		1.000.000	34,20
74	Kılavuzluk Hizmet botu 3		1.000.000	34,20
75	Kılavuzluk Hizmet botu 4		1.000.000	34,20
76	Kılavuzluk Hizmet botu 5		1.000.000	34,20
77	Kılavuzluk Hizmet botu 6		1.000.000	34,20

Uygulanacak ana klozlar:

- Türk Tekne poliçe şartları
- Institute Time Clauses Hulls Port Risks 20.07.1987 (CL 311) (P and I teminatı verilmeyecektir)
- Institute Hull War Risks And Strikes Clauses 1.11.95 (CL 281) (including piracy)
- Prim iadesi: Cancelling returns only
- Tenzili muafiyet: Tam ziya hariç her bir hadise ve talep için ATA 2,3,4, Kılavuz 1,2,3 ve Bayrak 1,2,3,4 için USD 5.000 diğer botlar için ise USD 1.500 olup ilave makine muafiyeti uygulanmaz.
- Seyrü Sefer Sahaları: Ali İhsan Aldoğan Botu, Bayrak 1,2,3,4 Botları, Kılavuz 1,2,3 Botları; Kılavuzluk Hizmet Botu 1,2,3,4,5,6 Liman Seferi (100 Mille Sınırlı), Diğerleri; Liman Seferi (İdari)
- Prof.Dr.Ali İhsan Aldoğan Kılavuz Transfer Botu'nun personel taşıma kapasitesi mürettebat hariç 20 kişi olup, yolcu gemisi statüsünde sayılmaması hususunda İdare'den özel muafiyet alınmıştır.

H) RHIB (Rigit Hull Inflatable Boat-Şişme) bot ve Bunlara ait 11 adet transfer römorku

S.No	Gemi Adı	İnşa Yılı	Toplam Sigorta Değeri ($)	GRT
78	Tahlisiye 1	2019	165.000	2,53
79	Tahlisiye 2	2019	165.000	2,53
80	Tahlisiye 3	2019	165.000	2,53
81	Tahlisiye 4	2019	165.000	2,53
82	Tahlisiye 5	2019	165.000	2,53
83	Tahlisiye 6	2020	165.000	2,53
84	Tahlisiye 7	2020	165.000	2,53
85	Tahlisiye 8	2020	165.000	2,53
86	Tahlisiye 9	2020	165.000	2,53
87	Tahlisiye 10	2020	165.000	2,53
88	Tahlisiye 11	2019	85.000	1,47
89	Tahlisiye 12	2019	85.000	1,47
90	Tahlisiye 13	2019	85.000	1,47
91	Tahlisiye 14	2020	85.000	1,47
92	Tahlisiye 15	2020	85.000	1,47
93	3 adet römork	2003	5.000	
94	2 adet römork (Küçük)	2020	6.500	
95	6 adet römork (Büyük)	2020	8.000	

Uygulanacak ana klozlar:
- Türk tekne poliçe şartları
- Institute Time Clauses Hulls Port Risks 20.07.1987 (CL 311) (P and I teminatı verilmeyecektir.)
- 1.11.1985 Institute Yatch Clause-CL 328 (5 inci ve 19 uncu maddeleri uygulanmayacaktır.) ve CL 332
- 1.11.1985 Institute War and Strikes Clauses Yatch
- Prim iadesi : Cancelling returns only
- 1.1.1982 Institute Cargo Clauses (A) şartları: Bu kloz deniz taşımacılığı ve ona bağlı olarak kara taşımasını kapsamakla beraber teminat çerçevesi itibariyle aynen kalarak uygulama sahası itibariyle botların römorklar üzerinde karada taşınmasında kullanılacaktır. Römork ve üzerindeki bot sigortanın konusu olup römorku çeken taşıt nakliye aracı olarak telakki edilecektir.
- Tenzili muafiyet: Tam ziya hariç her bir hadise ve talep için römorklar USD 800, diğer botlar için ise USD 1.500 olup ilave makine muafiyeti uygulanmaz.
- Seyrü Sefer Sahaları; Liman Seferi (İdari)

I) Barge, Şat ve Dubalar

S.No	Gemi Adı	İnşa Yılı	Toplam Sigorta Değeri ($)	GRT
96	Çevre 1	2000	125.000	189,68
97	Çevre 2	2000	50.000	95,02
98	Çevre 3	2000	50.000	95,02
99	Duba-102	1986	125.000	165,91
100	NO-786 şat(mavna-şat)	1954	60.000	55,22
101	NO-874 şat (mavna-şat)	1976	85.000	106,98
102	NO-877 şat (mavna-şat)	1977	85.000	106,98
103	882 şat (duba)	1998	90.000	101,38
104	883 şat (duba)	1998	90.000	101,38
105	Kefkenada (kıçtan motorlu mini poliüretan bot)	2001	10.000	1,52

Uygulanacak ana klozlar :
- Türk tekne poliçe şartları
- Institute Time Clauses Hulls T.L.O. 1/11/95 (4. maddesi iptal edilmiştir.)
- Institute War and strikes Clauses Hulls Time 1/11/95
- Prim iadesi: Cancelling returns only
- Muafiyet: Yalnızca kurtarma ve "dava ve say" masrafları USD 10.000
- Seyrü Sefer Sahaları : Kefken Ada; Liman Seferi (idari)

İ) Yüzer Tesis

S.No	Gemi Adı	İnşa Yılı	Toplam Sigorta Değeri ($)	GRT
106	Zübeyde Hanım	1987	700.000	519

Uygulanacak ana klozlar:
- Türk Tekne poliçe şartları
- Institute Time Clauses Hulls Port Risks 20.07.1987 (CL 311) (P and I teminatı verilmeyecektir)
- Institute Hull War Risks And Strikes Clauses 1.11.95 (CL 281) (including piracy)
- Prim iadesi: Cancelling returns only
- Tenzili muafiyet: Tam ziya hariç her bir hadise ve talep için USD 10.000 olup ilave makine muafiyeti uygulanamaz.

K) Yüzer Vinç

S.No	Gemi Adı	İnşa Yılı	Toplam Sigorta Değeri ($)	GRT
107	Bolayır	1944	700.000	654,00
108	Barbaros 2	1982	1.600.000	997,06

Uygulanacak ana klozlar : (vinç ve dubası için birlikte)
- Türk tekne poliçe şartları
- Institute Tıme Clauses Hulls T.L.O. 1/11/95
- Institute War and strikes Clauses Hulls Time 1/11/95
- P&I teminatı verilmeyecektir.
- Prim iadesi : Cancelling returns only
- Muafiyet: Yalnızca kurtarma, Yardım ve dava say masrafları USD 25.000
- Sadece vinç için: Makine kırılması poliçesi genel şartları doğrultusunda Makine kırılması poliçesi düzenlenecek ve vincin duba üzerinde denizde kullanıldığı, gerektiğinde çeki yapılarak transfer edildiği belirtilecektir.

PLASMAN: Yukarıda belirtilen tekne ve deniz araçlarının, kanuni olarak üzerinde tutulabilecekleri haricindeki risklerin yurt dışındaki plasmanı, Londra, Amerika ve Kuzey Avrupa gibi birinci sınıf teminat veren piyasalar nezdinde olacaktır. Yüklenici, İdare tarafından istenilmesi halinde Teminat Belgesi (Cover Note) ve plasman listesini verecektir.

Diğer Hususlar:

1- Kurumumuzun TSE EN ISO 9001 Kalite Sistem Belgesi, TSE ISO14001 Çevre Yönetim Sistemi ve DOC (Document of Compliance - Emniyet Yönetimi Sertifikası) mevcuttur. Ayrıca NENE HATUN, GEMİ KURTARAN, SEYİT ONBAŞI, KURTARMA 3,4,7,8,9,10,11,12 teknelerinin SMC (Safety Management Certificate) Emniyet Yönetim Sertifikası ile ISPS Uluslararası Gemi Güvenlik Sertifikası vardır.

2-Ana klozları ve şartnameyi etkilemeyecek yan klozların kullanılması ihtiyaridir. Şartnamelerin özünü bozmayan klozların kabul edilmesi idarenin takdirindedir. Klozlarda yabancı hukuk sistemlerine atıfta bulunulan kısımlar Türk Hukuku olarak telakki edilecektir.

3- 26.04.2021 tarihi itibari ile, Teknelerimizin son 6 yıllık Hasar/Prim oranları ilişiktedir.

4- Yıllar itibariyle Teknelerimiz için yapılan bakım-tutum masrafları ilişiktedir.

5- Klozlarda, kurtarma hizmetine atıfta bulunulan kısımlarda TURKS 2015 (Türk Kurtarma Sözleşmesi) de kabul edilmiş sayılacaktır.

6- Gemilerimizin ulusal ve uluslararası tüm denizcilik kurallarına göre bulunması gereken asgari belgeleri mevcuttur. Süresi geçmiş veya yenileme zamanı gelenler prosedürlere uygun olarak devam etmektedir. Durumunda değişiklik olanlar, İdare tarafından zamanında bildirilmek kaydıyla Yüklenici tarafından kabul edilecektir.

7- Ana ve ihtiyari klozların bu şartname, Sözleşme, Hizmet İşleri Genel Şartnamesi, Hizmet Alımı İhaleleri Uygulama Yönetmeliği ile Türk Tekne Poliçe şartları hilafındaki maddeleri hükümsüz olup tadil edilecektir.

8- Klaslanma durumları:

Kıyı Emniyeti 1,2,3,4,5,6,8,9,10 ve Kıyem 1,2,3,4,5,6 ile Bayrak 1,2,3,4 botları, Gemi Kurtaran ile Söndüren tipi römorkörler, Kurtarma 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13 römorkörleri, Poyraz, Zübeyde Ana, Kızkulesi, Nazım Tur, Garp, Şark, Seyit Onbaşı, Mehmetçik ve Türkeli Römorkörleri, Ali İhsan Aldoğan Botu, Barbaros 2, Bolayır, Zübeyde Hanım ve Nene Hatun, Türk Loydu tarafından klaslanmıştır.

İdare, yerel mevzuata aykırı olmamak kaydıyla, bildirim yapmak suretiyle klaslı deniz taşıtlarının Klas kuruluşunun değiştirilmesi veya statü değişikliği nedeniyle klastan çıkarılmasında serbest olup Yüklenici tarafından peşinen kabul edilir.

9- Kiralık deniz araçlarının durumu:

a-) Söndüren 7 " Bareboat" olarak Türkiye Taş Kömürü Kurumu Genel Müdürlüğüne çıplak olarak kiralanmıştır.

b-) Söndüren 10 "Management Sözleşmesi" ile İşletmemizin iştiraki olan Kıbrıs Türk Kıyı Emniyeti ve Gemi Kurtarma Ltd. Şti. tarafından işletilmektedir.

Yukarıda zikredilen kiralık römorkör ve botların her türlü sigortaları "İdare" tarafından yapılmaktadır. Bu durum, isteklinin teminatı iptaline veya daraltmasına sebep ya da gerekçe olmayacaktır. İhale süreci içinde veya sözleşmeden sonra meydana gelebilecek benzeri değişiklikler, İdare tarafından önceden bildirim yapmak kaydıyla, "Yüklenici" tarafından kabul edilecektir.

10- 19-21 sıra no arasında yer alan 3 adet Acil Müdahale Römorkörü, 72-77 sıra no arasında yer alan 6 adet Kılavuzluk Hizmet Botu filomuza sonradan katılacak olup, brüt prim teklifi yıllık olarak verilecektir ancak filomuza dahil olacağı gün itibariyle, kıstelyevm prim hesabına göre prim ödemesi yapılacaktır.

11- Tecdit Süresi:

Sigorta süresi sonunda, yeni bir sözleşme yapamaması veya yapmakta gecikmesi halinde, olağan üstü bir durumda İDARE, cari sözleşmeyi (sigorta süresini) tek taraflı olarak 90 (doksan) güne kadar aynı şart ve fiyatla gün/prim (prorata) esasına göre yenileme hakkını haizdir. Böyle bir durumda YÜKLENİCİ, İDARE' nin talebi doğrultusunda herhangi bir açıklamaya gerek kalmaksızın sözleşme süresini uzatmayı peşinen kabul eder.

KIYI EMNİYETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

STRATEJİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI / İSTATİSTİK VE VERİ ANALİZİ ŞUBE MÜDÜRLÜĞÜ

26.04.2021 TARİHİ İTİBARİYLE FİLONUN HASAR / PRİM DENGESİ

YIL	DENİZ ARAÇ SAYISI	PRİMİ USD	HASAR TAHSİL USD	HASAR MUALLAK USD	LOSS RATİO %
2015	97	1.407.895	49.284	0	4
2016	93	1.123.662	1.204.006	0	107
2017	92	1.331.232	133.712	0	10
2018	93	1.336.221	408.016	95.000	38
2019	103	1.426.116	493.106	0	35
2020	119	1.283.173	11.455	145.000	13
TOPLAM		**7.908.299**	**2.299.579**	**240.000**	**32**

HASAR TAHSİL VE MUALLAK LİSTESİ

Sıra No	Gemi Adı	Hasar Cinsi	Hasar Tarihi	Hasar Tahsil	Muallak Değer (Muafiyet düşüldükten sonra)
				USD$	USD$
1	Kıyem 4	Sancak makine hasarı	7.08.2015	2.528	
2	Kıyem 2	Sancak makine hasarı	13.08.2015	3.120	
3	Fener 1	Şaft yatağı arızası	27.08.2015	3.083	
4	Söndüren 10	halat hasarı	14.09.2015	6.100	
5	Pilot 62	Pervane sevk sistemi	20.11.2015	9.170	
6	Alçıtepe	sancak pervane hasarı	8.08.2015	2.436	
7	Liman kontrol 8	dümen ve şaft hasarı	18.12.2015	6.786	
8	Pilot 73	Sancak pervane ve şaft	6.02.2016	5.793	
9	Pilot 64	pervane hasarı	11.02.2016	2.761	
10	Pilotbot 67	İskele makine hasarı	4.04.2016	3.181	
11	Ata 1	İskele şanzıman hasarı	21.04.2016	4.326	
		TOPLAM		49.284	0

Sıra No	Gemi Adı	Hasar Cinsi	Hasar Tarihi	Hasar Tahsil	Muallak Değer (Muafiyet düşüldükten sonra)
				USD$	USD$
1	Pilot 76	İskele sancak hasarı	30.05.2016	2.556	
2	Kılavuz 1	İskele ana makine	16.06.2016	14.810	
3	Ata 1	Sancak makine hasarı	20.07.2016	2.157	
4	Pilot 74	sancak pervane hasarı	24.07.2016	3.115	
5	Liman Kontrol 6	Makine hasarı	12.08.2016	2.485	
6	Kıyı III	Sancak makine hasarı	24.07.2016	2.928	
7	Pilot 61	Sancak makine hasarı	23.07.2016	132	
8	Pilot 73	Sancak makine hasarı	23.08.2016	892	
9	Kurtarma 2	Sancak iskele voith hasarı	24.08.2016	215.218	
10	Bayrak 1	İskele pervane hasarı	4.10.2016	15.304	
11	Kılavuz 3	Sancak pompası hasarı	10.10.2016	1.465	
12	Kıyı 2	İskele/sancak sevk sistemi	30.10.2016	1.030	
13	Pilot 74	İskele makine hasarı	12.11.2016	866	
14	Kurtarma 5	Sancak makine hasarı	29.11.2016	652.652	
15	Kıyem 5	Dip temas hasarı	18.12.2016	12.511	
16	Kılavuz 1	Makine ve sevk sistemi	29.12.2016	2.088	
17	Kıyem 6	Dip temas hasarı	30.12.2016	72.899	
18	Pilot 64	Sancak makine hasarı	5.01.2017	1.075	
19	Pilot 74	Sancak makine hasarı	10.01.2017	3.423	
20	Kurtarma 6	voith hasarı	25.01.2017	111.000	
21	Kurtarma 1	voith hasarı	28.01.2017	27.695	
22	Liman Kontrol - 6	Şaft hasarı	29.01.2017	1.684	
23	Liman Kontrol - 6	Yangın	29.03.2017	31.215	
24	Söndüren 10	Sac hasarı	7.04.2017	20.404	
25	Alçıtepe	Sancak Yeke hasarı	9.04.2017	1.402	
26	Ata 1	Jeneratör hasarı	30.03.2017	3.000	
		TOPLAM		1.204.006	0

Sıra No	Gemi Adı	Hasar Cinsi	Hasar Tarihi	Hasar Tahsil	Muallak Değer (Muafiyet düşüldükten sonra)
				USD$	USD$
1	Pilot 63	İskele şanzıman hasarı	13.06.2017	10.558	
2	Bayrak 4	Hava kuleri hasarı	26.06.2017	6.715	
3	Söndüren 10	Halat hasarı	7.07.2017	6.158	
4	Bolayır	Düşme	19.07.2017	2.847	
5	Liman Kontrol 9	Düşme	19.07.2017	74.732	
6	Kıyı Emniyeti 4	İskele bordrası hasarı	29.07.2017	2.231	
7	Pilot 65	Pervane hasarı	24.08.2017	1.780	
8	Bayrak 1	Sancak makine hasarı	4.10.2017	3.516	
9	Pilot 63	Yangın hasarı	7.11.2017	9.867	
10	Kılavuz 2	İskele makine hasarı	20.11.2017	2.940	
11	Alçıtepe	Sancak pervane hasarı	24.12.2017	1.256	
12	Pilot 64	Sancak Şaft hasarı	11.01.2018	1.718	
13	Ata-3	Pervane hasarı	28.01.2018	940	
14	Bayrak 2	Ana Mak.Soğutma Su Ek.	29.01.2018	1.575	
15	Pilot 64	Sancak Pervanesi	8.02.2018	2.769	
16	Pilot 64	İskele Pervanesi	3.03.2018	3.195	
17	Pilot 70	İskele Makine Vibrasyon	16.03.2018	915	
		TOPLAM		133.712	0

Sıra No	Gemi Adı	Hasar Cinsi	Hasar Tarihi	Hasar Tahsil	Muallak Değer (Muafiyet düşüldükten sonra)
				USD$	USD$
1	Kılavuz 3	İskele Makine	1.05.2018	23.931	
2	Prof.Dr.Ali İhsan Aldoğan	Şanzuman, Ana Makine Vs.	5.06.2018	263.954	
3	Bayrak 3	Sancak, İskele mak.vibras.	11.06.2018	2.284	
4	Kurtarma -9	Guard Çatlak Hasarı	11.08.2018		20.000
5	Kurtarma-3	Voith hasarı	27.10.2018	11.016	
6	Pilot 62	Dip temas hasarı	29.10.2018	1.130	
7	Fener 1	Ana Makine	7.11.2018	2.334	
8	Bayrak-1	Sancak-İskele Makine Tribünü	19.01.2019	8.542	
9	Söndüren 10	Çeki Teli Hasarı	11.02.2019	4.465	
10	Kurtarma 5	Voith Pervane	26.02.2019	23.710	
11	Kılavuz-3	Dip temas hasarı	9.04.2019	38.348	
12	nazım tur	gemi oturması	14.06.2019	18.885	
13	zübeyde ana	pervane ve cord nozul hasarı	15.06.2019		75.000
14	Kıyı 1	İskele makinede kol çıkartma	23.07.2019	9.417	
		TOPLAM		408.016	95.000

Sıra No	Gemi Adı	Hasar Cinsi	Hasar Tarihi	Hasar Tahsil	Muallak Değer (Muafiyet düşüldükten sonra)
				USD$	USD$
1	Bayrak 4	makine hasarı	5.08.2019	222.168,70	
2	Söndüren 7	Ana makine trust yatağı sarmış.	4.09.2019	41.593	
3	Pilot 68	Layner ve blok gözlerinde hasar	25.09.2019	5.828	
4	Kıyı Emniyeti 2	Makina bloğu ve karterden yağ fışkırması, piston kolunun koparak bloğu hasarlaması	26.10.2019	182.381	
5	Kılavuz-1	Sancak ana makine deniz suyu pompası dişlilerinde kopma-aşınma-deformasyon	19.10.2019	12.950	
6	Seren-1	İskele ana makinesi su eksiltme	20.02.2020	16.533	
7	Tahlisiye 2	İskele makine pervane hasarı	21.07.2020	11.652	
		TOPLAM		493.106	0

Sıra No	Gemi Adı	Hasar Cinsi	Hasar Tarihi	Hasar Tahsil	Muallak Değer (Muafiyet düşüldükten sonra)
				USD$	USD$
1	Türkeli Römorkörü	Towing vinci ve bağlısı sistemleri	21.10.2020	10.149	
2	Liman Kontrol 6	Sancak yeke ve bağlısı sistemleri	21.10.2020	1.306	
3	Söndüren 10	Sac Çiziği	26.11.2020		6.000
4	Kurtarma 5	Sancak Makine hasarı	4.12.2020		100.000
5	Bayrak 3	İskele Makine Hasarı	26.01.2020		26.000
6	Çevre 2	Küpeşte, branda hasarı	9.02.2021		6.000
7	Liman Kontrol 9	İskele Pervanesi ve bağlısı sistemleri	9.03.2021		7.000
		TOPLAM		11.455	145.000