

TEKNİK ŞARTNAME

Hizmetin konusu olan **tekne**ler ve **diğer deniz araçları** ile tabii olacağı sigorta klotlarına ilişkin her türlü bilgi aşağıda olup sigortaya esas değerler **"Anlaşmalı Değerler" (Agreed value; An agreement made between the insurer and insured at policy inception confirming that both parties concur that the limit of insurance set forth in the schedule of property is that item's value, and that agreed upon value is the amount that will be paid by the insurer in the event of a total loss - Anlaşmalı değer; Sigortacı ve sigortalının, poliçe başlangıcında, aşağıdaki listelerde değer limitleri gösterilen her bir varlığın, tam ziya halinde sigortacı tarafından sigortalıya ödenecek olan mutabakatlı değer olarak kabul ve teyit edildiğini ifade eder.) olarak kabul edilecektir.**

A) Römorkör-Kurtarma gemileri

S.No	Gemi Adı	İnşa Yılı	Toplam Sigorta Değeri (\$)	GRT
01	Gemi Kurtaran	1984	2.500.000	1.565,00
02	Kurtarma 1	2000	4.500.000	451,00
03	Kurtarma 2	2000	4.500.000	451,00
04	Kurtarma 3	2004	6.500.000	582,00
05	Kurtarma 4	2004	6.500.000	582,00
06	Kurtarma 5	2008	9.000.000	472,00
07	Kurtarma 6	2008	9.000.000	472,00
08	Kurtarma 7	2012	9.000.000	656,00
09	Kurtarma 8	2012	9.000.000	656,00
10	Kurtarma 9	2011	10.000.000	786,00
11	Kurtarma 10	2011	10.000.000	786,00
12	Kurtarma 11	2018	7.000.000	546,00
13	Kurtarma 12	2018	7.000.000	546,00
14	Kurtarma 13	2021	7.000.000	498,00
15	Kurtarma 14	2021	7.000.000	498,00
16	Kurtarma 15	2021	7.500.000	495,00
17	Kurtarma 16	2021	7.500.000	495,00
18	Kurtarma 17	2023	8.000.000	496,00
19	Kurtarma 18	2023	8.000.000	496,00
20	Kurtarma 19	2024	10.000.000	328,00
21	Kurtarma 20	2024	10.000.000	328,00
22	Kurtarma 21	2025	10.000.000	443,00
23	Kurtarma 22	2025	10.000.000	443,00
24	Zübeyde Ana	2002	4.500.000	489,00
25	Kızkulesi	1997	3.500.000	299,00
26	Poyraz	1994	3.500.000	398,00
27	Nazım Tur	2009	6.000.000	490,00
28	Römorkör	2026	12.000.000	490,00
29	Römorkör	2026	12.000.000	490,00
30	Römorkör	2026	12.500.000	497,00
31	Römorkör	2027	12.500.000	497,00
32	Römorkör	2027	13.000.000	497,00
33	Römorkör	2027	13.000.000	497,00
34	Nezahat Onbaşı	2027	20.500.000	1.024,00
35	Şerife Bacı	2027	20.500.000	1.024,00

Uygulanacak ana klotlar:

- Türk tekne poliçe şartları
- Institute Time Clauses Hulls 1.11.95 (CL 280)
- Institute Hull War Risks And Strikes Clauses 1.11.95
- Tam ziya hariç her bir hadise ve talep için USD 25.000 tenzili muafiyet uygulanacak olup, ilave makine muafiyeti uygulanmaz.
- Prim iadesi: Cancelling returns only
- Seyrû Sefer Sahaları: Gemi Kurtaran; Uzak sefer, Zübeyde Ana, Kızkulesi ,Kurtarma1,Kurtarma2 ve Poyraz; Kabotaj, Diğerleri; Yakın Sefer

(Handwritten signatures and initials in blue ink)

B) Özel Hizmet Gemileri (Yakıt Toplama ve Şamandıra Gemisi Seyit Onbaşı ve ERV gemisi Nene Hatun)

S.No	Gemi Adı	İnşa Yılı	Toplam Sigorta Değeri (\$)	GRT
36	Seyit Onbaşı	2011	8.000.000	939,00
37	Nene Hatun	2015	38.000.000	4.291,00

Uygulanacak ana klovlar:

- Türk tekne poliçe şartları
- Institute Time Clauses Hulls 1.11.95 (CL 280)
- Institute Hull War Risks And Strikes Clauses 1.11.95
- Prim iadesi: Cancelling returns only
- Seyrû Sefer Sahaları; Nene Hatun için Uzak Sefer Seyit Onbaşı için Yakın Sefer
- Tam ziya hariç her bir hadise ve talepde, Nene Hatun için USD 100.000, Seyit Onbaşı için USD 50.000 tenzili muafiyet uygulanacak olup, ilave makine muafiyeti uygulanmaz.

C) Diğer Römorkörler

S.No	Gemi Adı	İnşa Yılı	Toplam Sigorta Değeri (\$)	GRT
38	Söndüren 10	1986	400.000	299,00
39	Garp	2013	2.000.000	110,00
40	Şark	2013	2.000.000	110,00
41	Mehmetçik	2017	3.750.000	272,00
42	Türkeli	2017	3.750.000	272,00

Uygulanacak ana klovlar:

- Türk Tekne poliçe şartları
- Institute Time Clauses Hulls Port Risks 20.07.1987 (CL 311) (P and I teminatı verilmeyecektir)
- Institute Hull War Risks And Strikes Clauses 1.11.95 (CL 281) (including piracy)
- Prim iadesi: Cancelling returns only
- Tenzili muafiyet: Tam ziya hariç her bir hadise ve talep için USD 4.000 olup ilave makine muafiyeti uygulanmaz.
- Seyrû Sefer Sahaları: Garp ve Şark Liman seferi (100 Mille Sınırlı), Söndüren 10: Yakın sefer Diğerleri; Kabotaj.

D) Acil Müdahale (SAR) botları

S.No	Gemi Adı	İnşa Yılı	Toplam Sigorta Değeri (\$)	GRT
43	Kıyı Emniyeti 1	2002	1.200.000	43,49
44	Kıyı Emniyeti 2	2002	1.200.000	43,49
45	Kıyı Emniyeti 3	2002	1.200.000	43,49
46	Kıyı Emniyeti 4	2003	1.200.000	43,49
47	Kıyı Emniyeti 5	2003	1.200.000	43,49
48	Kıyı Emniyeti 6	2003	1.200.000	43,49
49	Kıyı Emniyeti 8	2003	1.200.000	43,49
50	Kıyı Emniyeti 9	2003	1.200.000	43,49
51	Kıyı Emniyeti 10	2003	1.200.000	43,49
52	Kıyı Emniyeti 11	2026	2.400.000	40,00
53	Kıyı Emniyeti 12	2026	2.400.000	40,00
54	Kıyı Emniyeti 13	2026	2.400.000	40,00
55	Kıyı Emniyeti 14	2026	2.400.000	40,00
56	Kıyı Emniyeti 15	2026	2.400.000	40,00
57	Kıyı Emniyeti 16	2026	2.400.000	40,00
58	Kıyı Emniyeti 17	2026	2.400.000	40,00
59	Kıyı Emniyeti 18	2026	2.400.000	40,00
60	Kıyı Emniyeti 19	2026	2.400.000	40,00
61	Kıyı Emniyeti 20	2026	2.400.000	40,00
62	Kıyı Emniyeti 21	2026	2.400.000	40,00
63	Kıyı Emniyeti 22	2026	2.400.000	40,00
64	Kıyı Emniyeti 23	2026	2.400.000	40,00
65	Kıyı Emniyeti 24	2026	2.400.000	40,00
66	Kıyı Emniyeti 25	2026	2.400.000	40,00
67	Kıyı Emniyeti 26	2026	2.400.000	40,00
68	Kıyem 1	2011	3.750.000	99,46
69	Kıyem 2	2011	3.750.000	99,46
70	Kıyem 3	2011	3.750.000	99,46



71	Kiyem 4	2011	3.750.000	99,46
72	Kiyem 5	2015	3.000.000	88,00
73	Kiyem 6	2015	3.000.000	88,00

Uygulanacak ana klovlar:

- Türk Tekne poliçe şartları
- Institute Time Clauses Hulls Port Risks 20.07.1987 (CL 311) (P and I teminatı verilmeyecektir)
- Institute Hull War Risks And Strikes Clauses 1.11.95 (CL 281) (including piracy)
- Prim iadesi: Cancelling returns only
- Tenzili muafiyet: Tam ziya hariç her bir hadise ve talep için USD 7.500 olup ilave makine muafiyeti uygulanmaz.
- Seyrû Sefer Sahaları: Yakın Sefer

E) Tahlisiye botları

S.No	Gemi Adı	İnşa Yılı	Toplam Sigorta Değeri (\$)	GRT
74	Seren-1	1991	250.000	67,90
75	Seren-2	1991	250.000	67,90

Uygulanacak ana klovlar:

- Türk Tekne poliçe şartları
- Institute Time Clauses Hulls Port Risks 20.07.1987 (CL 311) (P and I teminatı verilmeyecektir)
- Institute Hull War Risks And Strikes Clauses 1.11.95 (CL 281) (including piracy)
- Prim iadesi: Cancelling returns only
- Tenzili muafiyet : Tam ziya hariç her bir hadise ve talep için USD 2.500 olup ilave makine muafiyeti uygulanmaz.
- Seyrû Sefer Sahaları: Liman Seferi (100 Mille Sınırlı)

F) Kılavuzluk ve Kontrol Botları

S.No	Gemi Adı	İnşa Yılı	Toplam Sigorta Değeri (\$)	GRT
76	Liman Kontrol 9	1986	200.000	29,97
77	Bariyer-1	2006	50.000	2,57
78	Bariyer-2	2006	50.000	2,57
79	Fener -1	2008	200.000	17,23

Uygulanacak ana klovlar:

- Türk Tekne poliçe şartları
- Institute Time Clauses Hulls Port Risks 20.07.1987 (CL.311)(P and I teminatı verilmeyecektir)
- Institute Hull War Risks And Strikes Clauses 1.11.95 (CL 281) (including piracy)
- Prim iadesi: Cancelling returns only
- Tenzili muafiyetler tam ziya hariç her bir hadise ve talep için aşağıdaki gibi olup ilave makine muafiyeti uygulanmaz.
- Liman Kontrol 9: USD 1.500, Bariyer Serme-Toplama Botları: USD 500, Fener 1 Botu: USD 1.000
- Seyrû Sefer Sahaları: Liman Kontrol 9 ve Bariyer 1,2 Botları; Liman Seferi (İdari),Fener 1 Botu; Liman Seferi (100 Mille Sınırlı)

G) Kılavuzluk Botları

S.No	Gemi Adı	İnşa Yılı	Toplam Sigorta Değeri (\$)	GRT
80	Ata-2	2006	450.000	25,23
81	Ata-3	2006	450.000	25,23
82	Ata-4	2006	450.000	25,23
83	Kılavuz 1	2010	800.000	67,65
84	Kılavuz 2	2010	800.000	67,65
85	Kılavuz 3	2010	800.000	67,65
86	Kılavuz 4	2021	1.200.000	34,00
87	Kılavuz 5	2021	1.200.000	34,00
88	Kılavuz 6	2021	1.200.000	34,00
89	Kılavuz 7	2021	1.200.000	34,00
90	Kılavuz 8	2021	1.200.000	34,00
91	Kılavuz 9	2021	1.200.000	34,00
92	Kılavuz 10	2025	2.000.000	40,00
93	Kılavuz 11	2025	2.000.000	40,00
94	Kılavuz 12	2025	2.000.000	40,00
95	Kılavuz 13	2025	2.000.000	40,00
96	Kılavuz 14	2025	2.000.000	40,00
97	Kılavuz 15	2026	2.000.000	40,00
98	Kılavuz 16	2026	2.000.000	40,00

99	Kılavuz 17	2026	2.000.000	40,00
100	Kılavuz 18	2026	2.000.000	40,00
101	Kılavuz 19	2026	2.000.000	40,00
102	Kılavuz 20	2026	2.000.000	40,00
103	Kılavuz 21	2026	2.000.000	40,00
104	Pilot-61	1984	200.000	29,96
105	Pilot bot-62	1984	200.000	29,97
106	Pilot-63	1984	200.000	29,97
107	Pilot-65	1984	200.000	29,97
108	Pilot-68	1985	200.000	29,97
109	Pilot-70	1986	200.000	29,97
110	Bayrak 1	2013	1.200.000	54,42
111	Bayrak 2	2013	1.200.000	54,42
112	Bayrak 3	2013	1.200.000	54,42
113	Bayrak 4	2013	1.200.000	54,42
114	Prof. Dr. Ali İhsan Aldoğan	2017	1.500.000	63,00

Uygulanacak ana klovlar:

- Türk Tekne poliçe şartları
- Institute Time Clauses Hulls Port Risks 20.07.1987 (CL 311) (P and I teminatı verilmeyecektir)
- Institute Hull War Risks And Strikes Clauses 1.11.95 (CL 281) (including piracy)
- Prim iadesi: Cancelling returns only
- Tenzili muafiyet: Tam ziya hariç her bir hadise ve talep için Pilot 61,62,63,65,68,70 botları ve Prof.Dr.Ali İhsan Aldoğan botu için USD 1500, Ata botları,Kılavuz botları ve Bayrak botları için ise USD 5.000 olup ilave makine muafiyeti uygulanmaz.
- Seyrû Sefer Sahaları: Ali İhsan Aldoğan Botu, Bayrak Botları, Kılavuz Botları; Liman Seferi (100 Mille Sınırlı), Diğerleri; Liman Seferi (İdari)
- Prof.Dr.Ali İhsan Aldoğan Kılavuz Transfer Botu'nun personel taşıma kapasitesi mürettebat hariç 20 kişi olup, yolcu gemisi statüsünde sayılmaması hususunda İdare'den özel muafiyet alınmıştır.

H) RHIB (Rigit Hull Inflatable Boat-Şişme) bot ve Bunlara ait 11 adet transfer römorku

S.No	Gemi Adı	İnşa Yılı	Toplam Sigorta Değeri (\$)	GRT
115	Tahlisiye 1	2019	175.000	2,53
116	Tahlisiye 2	2019	175.000	2,53
117	Tahlisiye 3	2019	175.000	2,53
118	Tahlisiye 4	2019	175.000	2,53
119	Tahlisiye 5	2019	175.000	2,53
120	Tahlisiye 6	2020	175.000	2,53
121	Tahlisiye 7	2020	175.000	2,53
122	Tahlisiye 8	2020	175.000	2,53
123	Tahlisiye 9	2020	175.000	2,53
124	Tahlisiye 10	2020	175.000	2,53
125	Tahlisiye 11	2019	100.000	1,47
126	Tahlisiye 12	2019	100.000	1,47
127	Tahlisiye 13	2019	100.000	1,47
128	Tahlisiye 14	2020	100.000	1,47
129	Tahlisiye 15	2020	100.000	1,47

Uygulanacak ana klovlar:

- Türk tekne poliçe şartları
- Institute Time Clauses Hulls Port Risks 20.07.1987 (CL 311) (P and I teminatı verilmeyecektir.)
- 1.11.1985 Institute Yatch Clause-CL 328 (5 inci ve 19 uncu maddeleri uygulanmayacaktır.) ve CL 332
- 1.11.1985 Institute War and Strikes Clauses Yatch
- Prim iadesi : Cancelling returns only
- Tenzili muafiyet: Tam ziya hariç her bir hadise ve talep için USD 1.500 olup ilave makine muafiyeti uygulanmaz.
- Seyrû Sefer Sahaları; Liman Seferi (İdari)

I) Barge, Şat ve Dubalar

S.No	Gemi Adı	İnşa Yılı	Toplam Sigorta Değeri (\$)	GRT
130	Çevre 1	2000	150.000	189,68
131	Duba-102	1986	200.000	246,00
132	NO-786 şat(mavna-şat)	1954	60.000	55,22
133	NO-874 şat (mavna-şat)	1976	85.000	106,98
134	NO-877 şat (mavna-şat)	1977	85.000	106,98

135	882 şat (duba)	1998	90.000	101,38
136	883 şat (duba)	1998	90.000	101,38
137	Kefkenada (kıçtan motorlu mini poliüretan bot)	2001	10.000	1,52

Uygulanacak ana klovlar :

- Türk tekne poliçe şartları
- Institute Time Clauses Hulls T.L.O. 1/11/95 (4. maddesi iptal edilmiştir.)
- Institute War and strikes Clauses Hulls Time 1/11/95
- Prim iadesi: Cancelling returns only
- Muafiyet: Yalnızca kurtarma ve "dava ve say" masrafları USD 10.000
- Seyrü Sefer Sahaları : Kefken Ada; Liman Seferi (idari)

İ) Yüzer Tesis

S.No	Gemi Adı	İnşa Yılı	Toplam Sigorta Değeri (\$)	GRT
138	Zübeyde Hanım	1987	700.000	519

Uygulanacak ana klovlar:

- Türk Tekne poliçe şartları
- Institute Time Clauses Hulls Port Risks 20.07.1987 (CL 311) (P and I teminatı verilmeyecektir)
- Institute Hull War Risks And Strikes Clauses 1.11.95 (CL 281) (including piracy)
- Prim iadesi: Cancelling returns only
- Tenzili muafiyet: Tam ziya hariç her bir hadise ve talep için USD 10.000 olup ilave makine muafiyeti uygulanamaz.

K) Yüzer Vinç

S.No	Gemi Adı	İnşa Yılı	Toplam Sigorta Değeri (\$)	GRT
139	Barbaros 2	1982	1.700.000	997,06

Uygulanacak ana klovlar : (vinç ve dubası için birlikte)

- Türk tekne poliçe şartları
- Institute Time Clauses Hulls T.L.O. 1/11/95
- Institute War and strikes Clauses Hulls Time 1/11/95
- P&I teminatı verilmeyecektir.
- Prim iadesi : Cancelling returns only
- Muafiyet: Yalnızca kurtarma, Yardım ve dava say masrafları USD 25.000
- Sadece vinç için: Makine kırılması poliçesi genel şartları doğrultusunda Makine kırılması poliçesi düzenlenecek ve vincin duba üzerinde denizde kullanıldığı, gerektiğinde çeki yapılarak transfer edildiği belirtilecektir.

PLASMAN: Yukarıda belirtilen tekne ve deniz araçlarının, kanuni olarak üzerinde tutulabilecekleri haricindeki risklerin yurt dışındaki plasmanı, Londra, Amerika ve Kuzey Avrupa gibi birinci sınıf teminat veren piyasalar nezdinde olacaktır. Yüklenici, idare tarafından istenilmesi halinde Teminat Belgesi (Cover Note) ve plasman listesini verecektir.

Diğer Hususlar:

1- Kurumumuzun TSE EN ISO 9001 Kalite Sistem Belgesi, TSE ISO14001 Çevre Yönetim Sistemi ve DOC (Document of Compliance - Emniyet Yönetimi Sertifikası) mevcuttur. Ayrıca NENE HATUN, GEMİ KURTARAN, SEYİT ONBAŞI, KURTARMA 3,4,7,8,9,10,11,12 teknelerinin SMC (Safety Management Certificate) Emniyet Yönetim Sertifikası ile ISPS Uluslararası Gemi Güvenlik Sertifikası vardır.

2-Ana klovları ve şartnameyi etkilemeyecek yan klovların kullanılması ihtiyaridir. Şartnamelerin özünü bozmayan klovların kabul edilmesi idarenin takdirindedir. Klovlarda yabancı hukuk sistemlerine atıfta bulunulan kısımlar Türk Hukuku olarak telakki edilecektir.

3- Teknelerimizin son 5 yıllık Hasar/Prim oranları ilişiktir.

4- Yıllar itibarıyla Teknelerimiz için yapılan bakım-tutum masrafları ilişiktir.

5- Klovlarda, kurtarma hizmetine atıfta bulunulan kısımlarda TURKS 2015 (Türk Kurtarma Sözleşmesi) de kabul edilmiş sayılacaktır.

6- Gemilerimizin ulusal ve uluslararası tüm denizcilik kurallarına göre bulunması gereken asgari belgeleri mevcuttur. Süresi geçmiş veya yenileme zamanı gelenler prosedürlere uygun olarak devam etmektedir. Durumunda değişiklik olanlar, idare tarafından zamanında bildirilmek kaydıyla yüklenici tarafından kabul edilecektir.

7- Ana ve ihtiyari klovların bu şartname, sözleşme, Hizmet İşleri Genel Şartnamesi, Hizmet Alımı İhaleleri Uygulama Yönetmeliği ile Türk Tekne Poliçe şartları hilafındaki maddeleri hükümsüz olup tadil edilecektir.

8- Klaslanma durumları:



Nene Hatun, Gemi Kurtaran, Seyit Onbaşı, Kurtarma 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,17,18,19,20 Kızkulesi, NazımTur, Poyraz, Zübeyde Ana, Söndüren-7, Söndüren-10, Mehmetçik, Türkeli, Garp, Şark, Kıyem 1,2,3,4,5,6, Kıyı Emniyeti 1,2,3,4,5,6,8,9,10, Bayrak 1,2,3,4, Kılavuz 4,5,6,7,8,9, Prof.Dr.Ali İhsan Aldoğan, Barbaros-2, Zübeyde Hanım, Türk Loydu tarafından klaslanmıştır.

İdare, yerel mevzuata aykırı olmamak kaydıyla, bildirim yapmak suretiyle klaslı deniz taşıtlarının Klas kuruluşunun değiştirilmesi veya statü değişikliği nedeniyle klastan çıkarılmasında serbest olup yüklenici tarafından peşinen kabul edilir.

9- Kiralık deniz araçlarının durumu:

Söndüren 10 "Management Sözleşmesi" ile işletmemizin iştiraki olan Kıbrıs Türk Kıyı Emniyeti ve Gemi Kurtarma Ltd. Şti. tarafından işletilmektedir.

Yukarıda zikredilen kiralık römorkörün her türlü sigortaları "İdare" tarafından yapılmaktadır. Bu durum, isteklinin teminatı iptaline veya daraltmasına sebep ya da gerekçe olmayacaktır. İhale süreci içinde veya sözleşmeden sonra meydana gelebilecek benzeri değişiklikler, İdare tarafından önceden bildirim yapmak kaydıyla, "Yüklenici" tarafından kabul edilecektir.

10- 28-35 sıra no arasında yer alan 8 adet Römorkör, 52-67 sıra no arasında yer alan 12 adet Acil Müdahale Botu, 100-103 sıra no arasında yer alan 4 adet Kılavuzluk Hizmet Botu filomuza sonradan katılacak olup, brüt prim teklifi yıllık olarak verilecektir ancak filomuza dahil olacağı gün itibariyle, prim/gün hesabına göre prim ödemesi yapılacaktır.

11- Tecdit Süresi: Sigorta süresi sonunda, yeni bir sözleşme yapılamaması veya yapmakta gecikilmesi halinde olağanüstü bir durumda İDARE, poliçe vadesini/sigorta süresini tek taraflı olarak 90 (Doksan) güne kadar aynı şart ve fiyatla gün/prim (prorata) esasına göre yenileme hakkına haizdir. Böyle bir durumda YÜKLENİCİ, İDARE' nin talebi doğrultusunda herhangi bir açıklamaya gerek kalmaksızın poliçe vadesini/sigorta süresini uzatmayı peşinen kabul eder.

Ek: 1-Hasar/Prim oran tablosu (1 sayfa)

2-Bakım-Tutum harcama tablosu (1 sayfa)



STRATEJİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI / İSTATİSTİK VE VERİ ANALİZİ ŞUBE MÜDÜRLÜĞÜ

YIL	DENİZ ARAÇ SAYISI	PRİMİ USD	HASAR TAHSİL USD	HASAR MUALLAK USD	HASAR PRİM ORANI (LOSS RATIO) %
2021	108	1.359.807	449.990	50.000	37
2022	106	1.648.495	1.280.171	10.000	78
2023	103	2.032.000	226.872	0	11
2024	113	2.000.000	361.298	50.000	21
2025	126	1.867.000	69.083	805.500	47
TOPLAM		8.907.302	2.387.414	915.500	37

Sayfa 1 / 1

KIYI EMNİYETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
DENİZ VASITALARININ BAKIM TUTUM HARCAMALARI TABLOSU

BAKIM TUTUM YAPILAN YIL	TOPLAM HARCAMA TUTARI
2021 - 2022	2.700.000 USD
2022 - 2023	3.539.000 USD
2023 - 2024	2.573.000 USD
2024 - 2025	4.750.000 USD
2025 - 2026	5.972.000 USD
2026 - 2027 (Tahmini)	12.640.000 USD

 