

# MUHTELİF MELBUSAT ALIMI TEKNİK ŞARTNAMESİ

## 1. KAPSAM

Bu Teknik Şartname , Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü (KEGM) personeline alınacak olan melbusatlarla Yazlık ve Kışlık İş Pantolonu, Ofis Pantolonu, Outdoor Pantolonu (Kılavuz Kaptan Pantolonu), Şapka ve Bere, Yazlık ve Kışlık Ofis Gömleği, Outdoor Gömlek, Polar Hırka, İş Yeleği, Operasyon Elbisesi (A ve B Tipi Operasyon Montu, A ve B Tipi Saloped), Mont, Kısa ve Uzun Kollu Tişört, Kravat, Kemer, Termal İçlik, Çorap, Şort, Havlu ve Arma/Apolet) ilgili teknik özellikleri ile ilgili hususları kapsar.

### Tanımlar:

**Yüklenici:** İhale uhdesinde kalan Firma, Özel ya da Tüzel Kişilik

**Akredite Laboratuvar :** Uluslararası belgelendirme kuruluşları tarafından laboratuvar testleri yapma hususunda yetkilendirilmiş laboratuvarlar.

**KEGM:** Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü,

**İdare:** Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü, Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı,

**KEGM Logo Renkleri:** Logo Kurumsal Renklerde ( kurumsal renkler Turuncu için Pantone TPX de 15-1263 ; Siyah için Pantone TPX de 19-1101 ; Beyaz için Pantone TPX de 11-4201;Kırmızı için Pantone TPX de 18-1664) işlenecektir.

## 2. YAZLIK OFİS GÖMLEĞİ;

- 2.1. Uzun kollu ve kısa kollu yapılacak olan gömlelerde renk beyaz olacaktır. Kısa kollu gömleklerin dikiminde kullanılan ve dışarıdan görülen tüm malzemelerin rengi orijinal numune ile aynı olup renk ve ton farklılığı TS 423-1 EN ISO 105-A01 gri skala metoduna göre değerlendirildiğinde 4-5 ( dört-beş) seviyesinden aşağı olmayacaktır.
- 2.2. Dikiş sıklığı bütün dikişler 1 cm de 5 iğne vuruşu olacak şekilde çalışılacaktır.
- 2.3. Gömlek teknik şartnamede belirtilen beyaz renkte , biçim, zarafet, işçilik ve görünüş bakımından Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü'nün onaylayacağı numune kalitesinde olacaktır.
- 2.4. Gömlekler apoletli olacak şekilde imal edilecektir. ( kışlık gömlek uzun kollu, yazlık gömlek kısa kollu)
- 2.5. Malzeme Cinsi: Gömlek hammadde: %50 pamuk %50 Polyester CVC Gramaj: 116gr/M<sup>2</sup> , Çözümlü sıklığı:52 , Atkı sıklığı:28 , Dikiş iplikleri Polyester olacaktır. Renk; onaylanacak numune üzerinde kullanılan tonaton ipten olacaktır. Hammadde olarak kullanılan tela yıkama

 Sayfa 1 / 20

kabarmayacak şekilde üzerine yapıştırılmalıdır. Onaylanan ürün üzerinden telalar bire bir kullanılacaktır.

- 2.6. Yazlık kısa kollu gömlek; Gömlekler 2.5 de özellikleri belirtilen kumaştan imal edilecektir.
- 2.7. Yaka ve manşetlerde kullanılan Tela : Snt N165 Tela , cep kapak ve apoletlerde kullanılan Tela : TN59 tela kullanılacak. Yaka telalı orijinal onaylanan numunede kullanılan telalar kullanılacaktır. Yaka kenarı çift dikişli olacaktır. Çıkma balenli çalışılacaktır, kol ağzı 8,5 cm + 8,5cm katlanıp dikiş çekilecektir ve kol altında sabitlenecektir.
- 2.8. Kol kısa kol, takma boss dikiştir. Sol kolda Kıyı Emniyeti nakışı olacaktır.
- 2.9. Her iki omuz apoletinde tela kullanılacaktır, onaylanacak numunede yer alan telalar imalat aşamasında kullanılacaktır. Apoletler çit çit bedene monte edilecek ve çitçit üzerinde Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü logosu yer alacaktır.
- 2.10. Arma 6 cm çapında olacak, nakış ipliği dolu iğne şeklinde olacak. Sol pat onaylanacak numunedeki gibi 3 cm açma pat iki yanı 5 mm gaze olacak şekilde çalışılacaktır. Sağ pat 2 cm'den dikişli çalışılacaktır.
- 2.11. Ürün üzerinde en 11 cm , boy 12 cm olan çift cep yer alacaktır. Cep takımı çift iğne dikişidir. Cep kapakları eni 11,5 cm , Boyu 4,5 cm dir. Kenar dikişleri çift iğnedir. Çit çit 1,5 cm çapında, metal ve anti-nikel maddeden olacaktır. Kurşun rengi kaplamalı, üzerinde Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü logolu olacak.
- 2.12. Arka beden robadan aşağı 3 cm genişliğinde körüklü olacaktır.
- 2.13. Nakış yerleri sol kolda ve sol cep üzerindedir. Onaylanan numuneye uyularak ürün üzerine işlenecektir.
- 2.14. Ürün etiketleri robada ortalı 4 yanı dikişlidir. Kalıp bildiren etiket marka etiketin 5 mm altında 4 yanı dikişli olarak üretilecektir.
- 2.15. Yedek düğme sağ pat üzerinde bitmiş etekten 7 cm yukarı dikilecektir.
- 2.16. Ürün üzerinde ön patta kuşak dahil 7 adet 16 boy beden kumaşı ile tonaton polyester dört delikli polyester düğme olacaktır, ceplerde toplam iki adet ön pattaki ile aynı özellikte düğme olacaktır.
- 2.17. Yıkama talimatı ürün üzerinde sol bitmiş etekten 12 cm yukarı iç kısma dikilecektir.
- 2.18. **VTS Personeli** için gömlek sol cep üstünde turuncu renk pantone **VTS nakışı** olacaktır.
- 2.19. Yıkamadan sonra boyut değişimi atkı ve çözgü yönünde en fazla +/-%2 olacaktır.(ISO 6330)
- 2.20. Kuru temizlemeye karşı renk haslığı en az 3-4 olacaktır. (Test Metodu ISO105-D01)
- 2.21. Ticari ve ev tipi yıkamaya karşı renk haslığı en az 3-4 seviyesinde olacaktır. (Test ISO105-C06-A1S-A2S)
- 2.22. Boncuklanma (Pilling) değerinde en az 4 olacaktır. (Test metodu ISO12945-2)



### 3. KIŞLIK OFİS GÖMLEĞİ;

- 3.1. Kısa kollu gömleklerde olduğu gibi ; 2.1/2.2/2.3/2.4/2.5/2.6 da olduğu gibi uygulanacaktır.
- 3.2. Ürün üzerinde ön patta kuşak dahil 7 adet 16 boy beden kumaşı ile tonaton polyester dört delikli düğme olacaktır. Ceplerde toplam iki adet ön pattaki ile aynı özellikte düğme olacaktır.
- 3.3. Manşetlerde toplam 2 adet ön pattaki ile aynı özellikte düğme olacaktır, manşet 7 cm dikdörtgen manşet kenarı çift iğne tek ilik tek düğme çalışılacaktır.
- 3.4. Arma 6 cm çapında olacak, nakış ipliği ile dolu iğne şeklinde olacak. Apar turalarda ön pat ile aynı kalitede ancak 14 boy toplam iki adet düğme olacaktır. 1 adet 16 boy, 1 adet 14 boy toplam 2 adet yedek düğme kullanılacaktır.
- 3.5. Yan kapama kollu çift iğne dikişli olacaktır.
- 3.6. Arma 6 cm çapında olacak, nakış ipliği ile dolu iğne şeklinde olacaktır. Kol uzun kol, kol takma boss dikiştir, sol kolda Kıyı Emniyeti nakışı olacaktır.
- 3.7. Madde 2.11. de olduğu gibidir.
- 3.8. Madde 2.12. de olduğu gibidir.
- 3.9. Madde 2.13. de olduğu gibidir.
- 3.10. Madde 2.14. de olduğu gibidir.
- 3.11. Madde 2.15. de olduğu gibidir.
- 3.12. Madde 2.16. da olduğu gibidir.
- 3.13. Madde 2.17. de olduğu gibidir.
- 3.14. **VTS Personeli** için sol cep üzerinde turuncu renkte pantone rengi **VTS** nakışı olacaktır.
- 3.15. Madde 2.19-2.20-2.21-2.22 bu ürün içinde geçerli olacaktır.

### 4. OFİS PANTOLONU

- 4.1. Malzeme Cinsi; Pantolon Hammadde %97 Pamuk %3 Elasten / Ağırlık 250 gr/ M<sup>2</sup> , lacivert renk kumaştan imal edilecektir.
- 4.2. Dikiş iplikleri polyester olacaktır.
- 4.3. Kemerin iki yan tarafına lastik koyularak kemerin bele tam olarak oturması sağlanacaktır.
- 4.4. Kemerden aşağıya doğru basen ve baldır kısmına hafif bolluk verilerek rahat kullanımı hedeflenmiş olarak dizden paçalara doğru daralarak inecektir.
- 4.5. Paça genişliği beden ölçülerine göre 16,5-22 cm ölçülerinde olacaktır.
- 4.6. Pantolonda 2 adet yan ve 2 adet arka cep olacaktır. Arka cepler tek fleto cep olacaktır.



- 4.7. Pantolonun bel kısmında ön yanlarda ve arka yanlarda olmak üzere kemer takmak için 4 adet 5 cm boyutunda ve 1 cm eninde kendi kumaşından köprü yapılacaktır.
- 4.8. Ön patta 1 adet lacivert şerit renkte 14 cm uzunluğunda Tip4 auto kursor metal fermuar kullanılacaktır.
- 4.9. Kemer ön ortada yüksek ısıya dayanıklı lacivert 4 delikli düğme kullanılacaktır.
- 4.10. Ön ve arkada ceplerin işlevsel olması için %100 polyester içerikli ceplik kumaşı ile dikilecektir.
- 4.11. Yıkamadan sonraki boyut değişimi atkı ve çözgü yönünde en fazla +- %2 olacaktır. (ISO 6330)
- 4.12. Kuru temizlemeye karşı renk haslığı en az 3-4 olacaktır. (ISO105-D01)
- 4.13. Ticari ve ev tipi yıkamaya karşı renk haslığı en az 3-4 seviyesinde olacaktır. (ISO105-C06-A1S-A2S)

#### 5. İŞ PANTOLONU (Yazlık ve Kışlık)

- 5.1. Malzeme Cinsi; Pantolon Hammadde %50 Pamuk %50 Polyester / **YAZLIK Ağırlık 210 gr/ M<sup>2</sup>, KIŞLIK Ağırlık 235 gr/ M<sup>2</sup>** lacivert renk imal edilecektir. Yazlık ve kışlık pantolonlara ait kumaşların gramajı aynı olmayacaktır.
- 5.2. Örgüleri ripstop olacaktır. (Yırtılmaya karşı mukavemetli)
- 5.3. Su geçirmez apre işlemi yapılacaktır. (Min. 10 yıkama garantisi).
- 5.4. Kemerin yanlarına lastik koyularak kemerin bele tam olarak oturması sağlanacaktır. Kemerden aşağıya doğru basen ve baldır kısmına hafif bolluk verilerek rahat kullanımı hedeflenmiş olacak ve dizden paçalara doğru daralarak inecektir. Paça genişliği beden ölçülerine göre 16,5-22 cm ölçülerinde olacaktır.
- 5.5. Pantolonda 2 adet yan ve 2 adet arka cep olacaktır. Arka cep kapaklarında reflektör biye olacaktır.
- 5.6. Pantolonun her iki yanında 2 adet kapaklı kargo cep bulunacaktır. Giyildiğinde kargo cebin sol kapağında Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü arması nakış olarak kumaşa applike edilecektir. Giyildiğinde sağ kargo cebin kapağında Kıyı Emniyeti yazılı reflektör transfer baskı ile pantolona monte edilecektir.
- 5.7. Pantolonun bel kısmında ön yanlarda ve arka yanlarda olmak üzere kemer takmak için en az 4 adet 5 cm boyutunda ve 1 cm eninde kendi kumaşından köprü yapılacaktır.
- 5.8. Ön patta 1 adet lacivert şerit renkte 14 cm uzunluğunda Tip4 auto kursor metal fermuar kullanılacaktır.
- 5.9. Kemer ön ortada yüksek ısıya dayanıklı lacivert 4 delikli düğme kullanılacaktır.
- 5.10. Ön ceplerin işlevsel olması için %100 polyester içerikli ceplik kumaşı ile dikilecektir.



- 5.11. Dizin altı ve üstü parçalı olacaktır. Diz bölümünde boğum yapılacak, bu da operasyonda hareket halinde eğilme sırasında kumaşın dizin şeklini alarak kullanım rahatlığı sağlayacaktır.
- 5.12. İç paça bacak arası dikiş çima dikiş olacaktır. Her 2 paça ucuna reflektör bant dikilecektir. Reflektör bantın altına paça kenarına cırtlı reflektör bant ile paçada istendiği sıklıkla bantlama imkanı sağlanacaktır.
- 5.13. Yıkamadan sonraki boyut değişim atkısı ve çözgü yönünde en fazla +/- %2 olacaktır. (ISO 6330)
- 5.14. Kuru temizlemeye karşı renk haslığı en az 3-4 olacaktır. (ISO105-D01)
- 5.15. Ticari ve ev tipi yıkamaya karşı renk haslığı en az 3-4 olacaktır. (ISO105-C06-A1S-A2S)
- 5.16. Yırtılma mukavemeti atkısı ve çözgüde en az 20 N (yirmi) olacaktır. (ISO13937-4)
- 5.17. Kopma mukavemeti atkısı ve çözgüde en az 300 N (Üçyüz) olacaktır. (ISO 13934-1)
- 5.18. Aşınma direnci 20000 (yirmibin) devirde kopuş olmayacaktır. (ISO 12947-2)

## 6. OUTDOOR PANTONU (KILAVUZ KAPTAN PANTOLONU)

- 6.1. Malzeme Cinsi; Pantolon Hammaddesi %88 Naylon %12 Polyester veya elestan, ağırlık 175 gr/ M<sup>2</sup>, lacivert renk kumaştan imal edilecektir.
- 6.2. Ekstra hafif kumaş, Su itici, 4 yöne esneme özelliği, zor kırışan kumaş özelliği mevcut olacaktır.
- 6.3. Farklı koşullarda rahat hareket sağlayan dinamik uyum sağlayan kesim olacaktır.
- 6.4. Optimum hareket kabiliyeti için eklemli dizler olacaktır.
- 6.5. Paçalarda fermuar ve çıtçıtlı ayarlama özelliği olacaktır.
- 6.6. Ayarlanabilir ve kemer takılabilir bel olacaktır.
- 6.7. Cepler fermuarlı olacaktır.
- 6.8. Kargo cebi sağ uylukta olacaktır.
- 6.9. İç etikete "Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü" yazısı olacaktır.
- 6.10. Ters bobinli iki kalça fermuarlı cep olacaktır.
- 6.11. Arka sol kalça fermuarlı cebi ters bobin olacaktır.
- 6.12. Yıkamadan sonraki boyut değişim atkısı ve çözgü yönünde en fazla +/- %2 olacaktır. (ISO 6330)
- 6.13. Kuru temizlemeye karşı renk haslığı en az 3-4 olacaktır. (ISO105-D01)
- 6.14. Ticari ve ev tipi yıkamaya karşı renk haslığı en az 3-4 olacaktır. (ISO105-C06-A1S-A2S)



## 7. OUTDOOR GÖMLEK

- 7.1. Malzeme Cinsi; Gömlek Hammadde %88 Naylon %12 Polyester veya elestan ağırlık 175 gr/ M<sup>2</sup> , lacivert renk kumaştan imal edilecektir.
- 7.2. Ekstra hafif kumaş, Su itici, 4 yöne esneme özelliği, zor kırısan kumaş özelliği mevcut olacaktır.
- 7.3. Ön üst sağ ve solda kapaklı cep olacaktır. Ceplerde toplam 2 adet ön pattaki ile aynı özellikte düğme olacaktır.
- 7.4. Ön cep kapak uçları birleşim yerinde tona ton punterizli olacaktır.
- 7.5. Sağ üst cep üstünde isimlik için cırt bant dikimi yapılacaktır. İdare tarafından verilecek personel isimlerine göre isimlik olacaktır.
- 7.6. Sol cep torbası yanında gizli fermuarlı cep dikilecektir.
- 7.7. Cep torbası fileden olacak ve omuzlar kendi kumaşından apoletli çalışılacaktır.
- 7.8. Ürün üzerinde ön patta kuşak dahil 7 adet 16 boy beden kumaşı ile tonaton %100 polyester olacaktır. Dört delikli düğme olacaktır.
- 7.9. Kenar dikişi çift iğneli olacaktır.
- 7.10. Arka roba altı körüklü olacaktır.
- 7.11. Arka roba bedene kanal şeklinde puntrezle tutturulacaktır.
- 7.12. Üstünde askılık olacaktır.
- 7.13. Sol kola 6 cm çapında Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü amblemi nakış ipliği ile dolu iğne şeklinde olacaktır.
- 7.14. Yaka altında ekstra olarak 3.5 cm'lik güneş koruması için parça çalışılacaktır.
- 7.15. Açma patlı çalışılacak, pat genişliği 3 cm olacaktır.
- 7.16. Kollar apoletli çalışılacak, apolet 2 cm eninde ve üçgen olacaktır. Manşetlerde toplam 2 adet düğme olacaktır. Kolda kıvrıma apoletinde toplamda 2 adet düğme olacaktır.
- 7.17. Apartura dikdörtgen ve bağlantılı dikişi zarf şeklinde olacaktır. Aparturalarda ön pat ile aynı kalitede ancak 14 boy toplam iki adet düğme olacaktır. 1 adet 16 boy, 1 adet 14 boy toplam 2 adet yedek düğme kullanılacaktır.
- 7.18. İç roba, iç kuşak ortası ve sol gizli torba fileli çalışılacaktır.
- 7.19. Omuzlarda apolet olacak, apolette 1,5 cm çapında metal zamak malzemeden kurşun rengi üzerinde Kıyı Emniyeti logolu çıtçıtl olacaktır.
- 7.20. İdare tarafından Kılavuz Kaptanlara verilecek gömleklerde, sol üst cep üzerinde TÜRK Bayrağı etiketi, bayrak etiketinin yanında Kılavuzluk sembolü olacaktır.
- 7.21. Kuru temizlemeye karşı renk haslığı en az 3-4 olacaktır.(ISO105-D01)
- 7.22. Ticari ve ev tipi yıkamaya karşı renk haslığı en az 3-4 olacaktır. (ISO105-C06-A1S-A2S)
- 7.23. Yıkamadan sonraki boyut değişimi atkı ve çözgü yönünde en fazla +- %2 olacaktır. (ISO6330)





## 8. ŞORT

- 8.1. Malzeme Cinsi; Pantolon Hammadde %50 Pamuk %50 Polyester / Ağırlık 210 gr/ M<sup>2</sup> lacivert renk imal edilecektir.
- 8.2. Örgüleri ripstop olacaktır. (Yırtılmaya karşı mukavemetli)
- 8.3. Su geçirmez apre işlemi yapılacaktır. (Min. 10 yıkama garantisi)
- 8.4. Kemerden aşağıya doğru basen ve baldır kısmına hafif bolluk verilerek rahat kullanımı hedeflenmiş olacak ve baldırdan diz üstüne kadar genişleyerek inecektir.
- 8.5. Şortta 2 adet yan ve 2 adet arka cep olacaktır. Arka ceplerde tek fletö üzerinde reflektör olan kare şeklinde kendi kumaşından yapılacaktır.
- 8.6. Şortun her iki yanında 2 adet kapaklı kargo cep bulunacaktır.
- 8.7. Giyildiğinde kargo cebin sol kapağında Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü arması nakış olarak kumaşa aplike edilecektir. Sağ kargo cebin de 1 cm üstünde Kıyı Emniyeti yazılı reflektör transfer baskı ile şorta monte edilecektir.
- 8.8. Şortun bel kısmında önde 4 adet ve arkada 2 adet olmak üzere kemer takmak için toplam 6 adet 5 cm boyutunda ve 1 cm eninde kendi kumaşından köprü yapılacaktır.
- 8.9. Ön patta 1 adet lacivert şerit renkte 12 cm uzunluğunda Tip4 auto kürsör metal fermuar kullanılacaktır.
- 8.10. Kemer ön ortada yüksek ısıya dayanıklı lacivert 4 delikli düğme kullanılacaktır.
- 8.11. Ön ceplerin işlevsel olması için %100 polyester içerikli ceplik kumaşı ile dikilecektir.
- 8.12. Yıkamadan sonraki boyut değişimi atkı ve çözgü yönünde en fazla +/- %2 olacaktır.(ISO6330)
- 8.13. Kuru temizlemeye karşı renk haslığı en az 3-4 olacaktır. (ISO105-D01)
- 8.14. Ticari ve ev tipi yıkamaya karşı renk haslığı en az 3-4 olacaktır.(ISO105-C06-A1S-A2S)
- 8.15. Deniz suyuna karşı renk haslığı en az 3-4 olacaktır. (ISO105-E02)

## 9. KIŞLIK T-SHIRT

- 9.1. Malzeme cinsi; kumaş hammaddesi %100 pamuk, renk turuncu olacaktır. Ağırlık :190 gr/m<sup>2</sup> olacaktır.
- 9.2. Örgü numarası 30/1 pike olacaktır.
- 9.3. Polo yakalı, tek kat, yaka karışımı %100 pamuk, yaka ucu 0,5 cm %100 polyester ipliğinden turkuaz renk biyeli olacaktır.
- 9.4. Ön pat klasik 2 düğmeli, düğmeler, dört delikli düz %100 polyester, tonaton iplik ile dikilecektir.
- 9.5. Sol kolda arma 6 cm yüksekliğinde ,%100 pamuk, tek kat, beden ile tonaton triko ribana olacaktır. (Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü logosu)



- 9.6. Sırtta gri reflektörlü renk kenarları gri nakışlı 3,5 cm x 27 cm Kıyı Emniyeti yazısı olacaktır.
- 9.7. Etekte yırtmaç içinde kontrast renkte (renk2) biyeli olacaktır. Biye %100 pamuk 30/1 pike kumaştan olacaktır.
- 9.8. Ön roba ve arka roba %100 pamuk 30/1 pike kumaştan kontrast renk 2 ile ara biye olacaktır.
- 9.9. Yaka içi temiz çalışılacaktır, yaka içinde kontrast renk 2 den temizleme biyesi olacaktır. %100 pamuk 30/1 pike kumaştan yapılacaktır.
- 9.10. Yıkamadan sonraki boyut değişimi atkı ve çözgü yönünde en fazla +/- %6 olacaktır. ( ISO 6330)
- 9.11. Ticari ve ev tipi yıkamaya karşı renk haslığı en az 3-4 olacaktır. (ISO105-C06-A1S-A2S)

## 10. YAZLIK TSHIRT

- 10.1. Malzeme cinsi; kumaş hammaddesi %100 pamuk, renk turuncu olacaktır. Ağırlık: 190gr /m2 olacaktır.
- 10.2. Örgü numarası 30/1 pike olacaktır.
- 10.3. Polo yakalı, tek kat, yaka karışımı %100 pamuk, yaka ucu 0,5 cm %100 polyester ipliğinden turkuaz renk biyeli olacaktır.
- 10.4. Ön pat klasik 2 düğmeli,%100 polyester tonaton 4 delikli düz yazısız düğme, tonaton iplik ile dikilecektir.
- 10.5. Sol kolda arma 6 cm çapında Kıyı Emniyet Genel Müdürlüğü logosu olacaktır, nakış ipliği ile dolu iğne şeklinde olacaktır.
- 10.6. Kol manşeti %100 pamuk, tek kat, kontrast renkte renk1 triko ribana olacak, yaka ucunda 0,5 cm yüksekliğinde, %100 polyester ipliğinden ikinci kontrast renkte renk 2 biye olacaktır.
- 10.7. Ön roba ve arka robada %100 pamuk 30/1 pike kumaştan kontrast renk 2 ile ara biye olacaktır.
- 10.8. Sırtta gri reflektörlü renk kenarları gri nakışlı 3 cm x 27 cm Kıyı Emniyeti yazısı olacaktır.
- 10.9. Etekte yırtmaç içinde kontrast renkte renk2 biye olacaktır. Biye %100 pamuk 30/1 pike kumaştan olacaktır.
- 10.10. Yaka içi temiz çalışılacaktır, yaka içinde kontrast renk2 den temizleme biyesi olacaktır. %100 pamuk 30/1 pike kumaştan olacaktır.
- 10.11. **Kılavuz Kaptanlar** için, kısa kollu tshirt arka robada, biyenin alt kısmında **PILOT** yazılı ikinci bir reflektör nakış olacaktır.
- 10.12. Yıkamadan sonraki boyut değişimi atkı ve çözgü yönünde en fazla +/- %6 olacaktır.( ISO6330)
- 10.13. Ticari ve ev tipi yıkamaya karşı renk haslığı en az 3-4 olacaktır. (ISO105-C06-A1S-A2S)





## 11. POLAR HIRKA

- 11.1. Malzeme cinsi; kumaş hammaddesi %100 polyester polar kumaş / Ağırlık 280GR/M<sup>2</sup>, Antiplink, lacivert renk olacaktır.
- 11.2. Sağ ve sol ön alt girişli ve fletolu cep dikilecektir.
- 11.3. Cep torbası kendi kumaşından dikilecektir.
- 11.4. Sol üst tarafta fermuarlı cep olacaktır.
- 11.5. Ön ve arka beden roba kısmından parçalı olacak ve ön ve arka roba turuncu renk dokuma kumaştan iple biye olarak çalışılacaktır.
- 11.6. Omuzlar apoletli olacaktır. Apoletlerde 1,5 cm çapında metal zamak malzemeden kurşun rengi çit çit olacaktır, çitçitler Kıyı Emniyeti logolu olacaktır.
- 11.7. Kol ağzı ribanalı ve çift katlı olacaktır. Yaka ribanalı ve çift katlı olacaktır.
- 11.8. Yaka manşet triko 1x1 ribana örgü olacak, Triko ribana ipliği %100 polyester olacaktır. Beden ile Tonaton olup uç kısımlarında turuncu renk kontrast çizgi detayı olacaktır.
- 11.9. Arka robada 3,5 cm x 27 cm boyutunda Kıyı Emniyeti yazılı aplike nakış olacaktır. Bu nakış gri renk reflektör kalitesinde olacaktır.
- 11.10. Etek ucunda tünel çalışması yapılacak. Tünel içinden lastik geçirilecek. Lastik uçları stoperli olacaktır.
- 11.11. Sol üst robada 7 cm çapında arma olacaktır. Arma Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü logolu olacaktır. Nakış ipliği ile dolu iğne tekniği ile çalışılacaktır.
- 11.12. Kılavuz Kaptanlara verilecek olan polar hırkaların giyildiğinde ön sağ robasına PILOT yazılı nakış ilave edilecektir. Bu nakış gri renk reflektör iplik ile çalışılacaktır.
- 11.13. Ter haslığı en az 4 olmalıdır. (TS EN ISO 105-E04)
- 11.14. Ticari ve ev tipi yıkamaya karşı renk haslığı en az 3-4 seviyesinde olacaktır. ( ISO105-C06-A1S-A2S)
- 11.15. Boncuklanma (Pilling) değeri en az 2-3 olacaktır. ( ISO12945-2)

## 12. İŞ YELEĞİ

- 12.1. Malzeme cinsi; kumaş hammaddesi %50 Pamuk %50 Polyester, AĞIRLIK :240 GR/M<sup>2</sup> / lacivert renk olacaktır.
- 12.2. Ön alt sağ ve solda yandan girişli fermuar cep çalışılacaktır.
- 12.3. Göğüste telsiz cebi olacak, bu cebin kapağının çevresinde reflektör kumaştan biye olacak, telsiz cebin üst kısmındaki kapağının bir kenarı telsiz anteni çıkacak şekilde açık kalacaktır.
- 12.4. Apoletler 1,5 cm çapında metal zamak malzemeden kurşun rengi çitçit Kıyı Emniyet logolu olacaktır.
- 12.5. Sol üst cep üstünde 6 cm çapında Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü arması olacak, arma nakış ipliği ile dolu iğne tekniği ile çalışılacaktır.



- 12.6. Ön fermuar tip5 model metal fermuar olarak yakaya çıkacaktır.
- 12.7. Fermuar üst ucu beden temasını engelleyecek ve fermuar ucu gizlenecek şekilde kafa eviyle fonksiyonel hale getirilecektir.
- 12.8. Yaka kenarında turuncu renk ile 1 cm'lik biye çalışılacak. Biye etek ucuna kadar inecek şekilde olacaktır.
- 12.9. Ön roba ve arka roba kenarlarına turuncu renkli dokuma kumaştan ara biye çalışılacaktır.
- 12.10. Kol iç ve dış çevresi pervazlı olacaktır.
- 12.11. Arka robada 3,5 cm x 27cm boyutunda Kıyı Emniyet yazılı reflektör baskı olacaktır. Baskı rengi gri renk reflektör kalitesinde olacaktır.
- 12.12. Reflektör baskı arka roba dikişinden 2,5 cm ortalanarak yapılacaktır.
- 12.13. Etek ucu çevresi beden kumaşından pervazlı olacaktır.
- 12.14. İç astar %100 Polyester turuncu renk kumaştan 5x5 cm baklava kapitoneli olacaktır.
- 12.15. Kılavuz Kaptanlara verilecek yeleklerde önde giyildiğinde solda cebin üzerinde PILOT baskısı olacaktır. Baskı 1,8 x 7 cm gri reflektör kalitesinde olacaktır.

### 13. OPERASYON ELBİSESİ

#### 13.1. A TİP SALOPED (OPERASYON TULUMU)

- 13.1.1. %100 Polyester pötikare veya poliamid kumaş 255 gr m2 ağırlığında (renk idare tarafından bildirilecek) olacaktır. Su ve rüzgâr geçirmezlik kumaş özelliğinde olacaktır. Kumaş vücudun nefes alıp verme özelliğini koruyacaktır.
- 13.1.2. Minimum 9.000 mm su geçirmezlik ve nefes alıp veren kumaş, rüzgar geçirmezlik özelliği olacaktır.
- 13.1.3. Giyildiğinde beden ölçülerine uygun, çalışmayı engellemeyecek rahat hareket etmeyi sağlayan ölçülerde olacaktır.
- 13.1.4. Omuzlarda 5 cm genişliğinde lastikten askılık olacak. Lastiğin bir tarafı cırtın sert tarafını tutacak yumuşak cırt özelliğinde olacak. Ön lastiğin ucu 5\*15 cm den beden kumaşından askılık yapılacak ve askılık genişliğinde cırt olacak. Askılar arkadan sabit önden askı tokasından geçirilecek şekilde cırtlı ayarlı olacaktır.
- 13.1.5. Ön askı tokası altında 3 cm yüksekliğinde alt pat olacaktır.
- 13.1.6. Ön ortada robaya kadar kemik dişli alttan ve üstten açılabilir separe fermuarlı olacak. Fermuar takımı çıma olacak. Fermuar patlara dikildikten sonra bedene çift iğne ile dikilecektir.
- 13.1.7. Fermuar ucu üstten yarım patla kapatılacak. Fermuarın alt uç kısımları parça kumaşla kapatılacaktır.
- 13.1.8. Ön ortada fermuar altında kullanımı kolaylaştırmak için beden devami olacak şekilde katlanıp açılabilen körük olacaktır.
- 13.1.9. Önde yandan girişli üstten takma cep olacak. Cebin takımı çıma olacak. Cep içten polar kumaştan torbalı olacak. Cep ağzı ve cep

pervazı garni kumaş olacak. Cebin üst kısmı üçgen parçayla kapatılacaktır .

- 13.1.10. Ön beden ve dizin yan kısmı belden dize kadar garni kumaştan kuplu olacaktır.
- 13.1.11. Sağ önde baldır kısmında 3,5\*8 cm ölçülerinde (açık 3,5\*24 cm)cırtlı ayarlı köprü şeklinde askılık olacaktır.
- 13.1.12. Sağ önde dizin üst kısmında kendinden asimetrik kapaklı cırtlı üstten takma cep olacak. Cep kapak altından flotalı cep girişi olacak. Cep kapak uçlarında 6\*1,5 cırt olacak. Cep kapak altında flota içinde 2\*5 cm ölçülerinde askılık kurdele olacak. Askılık ucunda plastik "dikdörtgen" toka olacaktır.
- 13.1.13. Diz takviyeli olacak. Sol diz takviyesinin yan kup kenarında baskı olacaktır.
- 13.1.14. Sol bacak diz kısmında Kordura kumaş üzerine reflektörlü Kıyı Emniyeti baskısı yapılacaktır.
- 13.1.15. Arka roba yanlardan bele kadar kuplu, kupların orta kısmı garni robalı olacak. Garni robanın üst kısmında robadan çıkan 7\*1,5 cm lik askılık olacak. Arka roba yukarı dışa doğru kavisli olacaktır.
- 13.1.16. Ön ve arka koltuk altı 2 cm lik, bel yandan yana 4 cm lastikli olacak. Arka bel lastiği üstten kemer içerisine dikilecektir.
- 13.1.17. Arka beden belden kemer altından dize kadar kumaştan takviyeli olacaktır.
- 13.1.18. Arka diz altı kuplu olacaktır.
- 13.1.19. Paça takviye kumaştan cırtlı geri katlanabilen 4\*27 cm(kapalı 4\*13,5 cm) apoletli olacak. Katlanan yerine kadar boydan boya cırtlı olacak. Önde paçada 4\*5,5 cm " dikdörtgen" toka askılığı olacak. Apolet arkada ,"dikdörtgen" toka önde yanda olacak. Paça yandan ayar yapıp sıkıştırılacak gibi çalışılacaktır.
- 13.1.20. Paça ucu takviye kumaştan biye ile temizlenecektir.
- 13.1.21. Ön ve arka roba içten pervazla temizlenecektir.
- 13.1.22. İç beden pervaz ucundan paçanın üstüne kadar %100 naylon 2000 mm su sütünü su geçirmez 60 gr m2 astar olacak. Paça içten 15 cm yukarıdan polyester 3/1 file ile temizlenecektir.
- 13.1.23. Kupların, apoletlerin, kemerin, ön patın, ceplerin çalışması çima dikişi olacaktır.
- 13.1.24. Bütün çatım dikişleri kaynak bantlı olacak. Su geçirme ihtimali olan bütün dikişlere içten kaynak bant yapılacaktır.
- 13.1.25. Dikiş adım ayarı 1cm'de 3,5 vuruş olacaktır. Üst dikişlerde dikiş adım ayarlarının aynı olmasına dikkat edilecektir. Dikiş ipliği yıkamada renk vermeyecek kalitede ton in ton olmalıdır.
- 13.1.26. Dikim sonrası iplik kalmamasına dikkat edilecektir. Buhar vererek net ütü yapılacaktır. Kalite kontrolü bitmiş ürünlerin paketten önce Beden ölçülerine uygunluğu kontrol edilecek. Onaylı orijinal numuneye göre genel kontrolü yapılacaktır.
- 13.1.27. Teslimata hazır olan ürünler hazır giyim eşyalarının standardına uygun olarak katlanıp, her bir ürün ayrı ayrı jelatin torba içine konulacaktır.

- 13.1.28. Kuru temizlemeye karşı renk haslığı en az 3/4 olacaktır. (ISO105-D01)
- 13.1.29. Yıkamaya karşı renk haslığı 4/5 olacaktır. (ISO105-C06)
- 13.1.30. Ter haslığı 4 olacaktır. (ISO105-E04)
- 13.1.31. Kuru sürtünmeye karşı renk haslığı 4 olacaktır. (ISO105X12)
- 13.1.32. Yaş sürtünmeye karşı renk haslığı 4 olacaktır. (ISO105X12)

### 13.2. B TİP SALOPED (OPERASYON TULUMU)

- 13.2.1. Malzeme cinsi; kumaş hammaddesi %100 POLİAMİD 1,000D **Ağırlık 230gr/M<sup>2</sup> Oxford Kumaş, lacivert renk olacaktır.**
- 13.2.2. Minimum 15.000 mm su geçirmezlik ve nefes alıp veren kumaş, rüzgar geçirmezlik özelliği olacaktır.
- 13.2.3. 2 katmanlı su itici lamine kumaş yapısı, çabuk kuruma özelliğine sahip olacaktır.
- 13.2.4. Her iki göğüste yandan girişli cepler, cep içi torbaları polar kumaştan olacaktır.
- 13.2.5. Cep üst köşesinde fermuar elciği kafa evi ile gizlenecektir.
- 13.2.6. Ön kısmında su geçirmez ve üstten-alttan açılabilen fermuar olacaktır.
- 13.2.7. Sağ bacakta kapaklı fletolu komando cep olacak, her iki kapak köşeleri cırtlı bantlı olacaktır.
- 13.2.8. Sağ tarafta cebin üst kısmına cırtlı birit dikilecektir.
- 13.2.9. Omuz kısımlarında cırtlı ayarlanabilir tokalı lastik askılık olacaktır, bel yanlarının iç kısmı lastikli olacak şekilde yapılacaktır.
- 13.2.10. İç kısmı astardan oluşacaktır.
- 13.2.11. Arka ağ kısmı ve ön dizlikler aşınmayı azaltmak adına yüksek mukavemetli kordura kumaştan dikilecektir.
- 13.2.12. Paçalara daraltma biriti olacaktır.
- 13.2.13. Birit tokadan geçirilip daraltma yapılacaktır.
- 13.2.14. Elbisenin tüm iç dikişlerinde su geçirmez özel kumaştan bant ve üzerinde lastik daraltılabilir olacaktır.
- 13.2.15. Paça uçlarında aşınmayı önleme amaçlı kordura kumaş kullanılacaktır.
- 13.2.16. Arka üst kısma GPS aleti ve kanca kullanımına uygun mukavemetli kumaştan askılık dikilecektir.
- 13.2.17. Sol bacak diz kısmında kordura kumaş üzerine reflektörlü Kıyı Emniyeti baskısı yapılacaktır.
- 13.2.18. Kaplamalı kumaşta hava geçirgenliği en az 0.4 l/m<sup>2</sup>/sn) (TSE 391 EN ISO 9237 )
- 13.2.19. Ter haslığı en az 4 olacaktır. (ISO105-E04)



- 13.2.20. Hava şartlarına karşı haslık en az 4 olacaktır ve bu test sonucu ürün teslimi aşamasında talep edilecektir. (ISO105-B04)
- 13.2.21. Kuru temizlemeye karşı renk haslığı en az 4 olacaktır. (ISO105-D01)
- 13.2.22. Yıkamaya karşı renk haslığı 4-5 olacaktır. ( ISO105-C06-A1S-A2S)
- 13.2.23. Kuru sürtünmeye karşı renk haslığı en az 4 olacaktır. (ISO105-X12)
- 13.2.24. Yaş sürtünmeye karşı renk haslığı en az 4 olacaktır. ( ISO105-X12)
- 13.2.25. Deniz suyuna karşı renk haslığı en az 4 olacaktır.(ISO105-E02)

### 13.3. A TİP OPERASYON MONTU

- 13.3.1. %100 Polyester pötikare veya poliamid kumaş 255 gr m2 ağırlığında (renk idare tarafından bildirilecek) olacak. Su ve rüzgâr geçirmezlik kumaş özelliğinde olacak. Kumaş vücudun nefes alıp verme özelliğini koruyacaktır.
- 13.3.2. Minimum 9.000 mm su geçirmezlik ve nefes alıp veren kumaş, rüzgar geçirmezlik özelliği olacaktır.
- 13.3.3. Giyildiğinde beden ölçülerine uygun, çalışmayı engellemeyecek rahat hareket etmeyi sağlayan ölçülerde olacaktır.
- 13.3.4. Beden içi %100 naylon 2000 mm su sütünü su geçirmez 60 gr m2 astar,astarın üst kısmında 5/1%100 polyester file 98gr m2 astarın alt kısmında 3/1 %100 polyester file 55 gr m2 olacak. İç yaka polar olacaktır.
- 13.3.5. Dikiş adım ayarı 1cm'de 3,5 vuruş olacaktır. Üst dikişlerde dikiş adım ayarlarının aynı olmasına dikkat edilecektir. Dikiş ipliği yıkamada renk vermeyecek kalitede ton in ton olmalıdır.
- 13.3.6. Kapüşonlu olacak. Kapüşon içi %100 naylon 2000 mm su sütünü su geçirmez 60 gr m2 astar olacak. Kapüşonun ön kısmı ayarlanabilir lastikli olacak. Alın kısmı siperlik şeklinde çıkıntılı olacak. Kapüşon yaka içerisine gizlenebilir şekilde çalışılacak. Kapüşon dikişleri çima dikişi olacaktır.
- 13.3.7. Boynu saran dik yaka çalışılacak. Yaka içerisi polar kumaştan olacak. Yaka içerisine kapüşon gizlenmesi için dış yaka takımı fermuarlı açık çalışılacak. Yakanın iç kısmında 1 cm genişliğinde beden kumaşından askılık olacak. Yakanın dış kısmında arka orta ensede 2 cm genişliğinde beden kumaşından askılık olacaktır.
- 13.3.8. Yakanın sol ucunda yaka patı olacak. Pat boynu kapatacak şekilde yakanın ucuna kadar olacak. Patın boyna gelen üst kısmı içten polar olacak. Pat ucu iki sıra ayarlanabilir cırtlı olacak. Patın ucunun geri katlanması için takım yeri dıştan pat boyunca cırtlı olacak. Patın sol alt kısmı baskılı olacaktır.
- 13.3.9. Ön orta yaka takımından etek ucuna kadar fermuarlı olacak. Fermuar su geçirmez olacaktır.





- 13.3.10. Ön orta alt ve üst pat ile kapatılacak. Pat yakanın ucundan etek ucuna kadar olacak. Pat 2 cm lik cırtla kapatılacak. Cırt kumaş renginde pat ucundan pat altına kadar bütün olacak. Alt patın ucu su girişini engellemek için 7 mm den dikişle geri katlanacaktır.
- 13.3.11. Bütün patların takımı ve çevresi çıma dikişi olacaktır.
- 13.3.12. Ön ve arka beden robalı olacak. Roba takımları reflektör biyeli olacaktır.
- 13.3.13. Sağ ve sol göğüste üstten takma asimetrik kapaklı cep olacak. Ceplerin altı ve bir kenarı körüklü olacak. Cep kapakları 2\*6 cm cırtlı ve çevresi ara reflektör biyeli olacaktır.
- 13.3.14. Sol Kolda reflektörlü KEGM Amblemi baskısı bulunacak ve arka sırt kısmında "KIYI EMNİYETİ" yazacaktır.
- 13.3.15. Alta üstten takma asimetrik kapaklı, cırtlı, biyeli cep olacak. Ceplerin altı ve ön kenarı körüklü olacak. Cep kapakları 2\*6 cm cırtlı ve çevresi ara biyeli olacaktır.
- 13.3.16. Sol kol üstten takma kapaklı cep olacak. Ceplerin altı ve bir kenarı körüklü olacak. Cep kapakları 2\*6 cm cırtlı ve ara çevresi reflektör biyeli olacaktır.
- 13.3.17. Ceplerin takımı ve körük çevresi çıma dikişi olacak. Cep kapaklarının çevresi gaze dikişi olacak. Cep körüklerinin köşeleri ve cep ağızları punterizle sağlamlaştırılacaktır.
- 13.3.18. Etek ucu yanlardan ayarlanabilir kordon lastikli olacak. Ayarlı plastik stoperden lastik geçirildikten sonra stoper yan etek ucu payına sabitlenecektir.
- 13.3.19. Ön ve arka kollar kuplu olacak. Kuplar reflektör ara biyeli olacak. Biyelerin dikim yeri gaze dikişi olacaktır.
- 13.3.20. Kol ucu ayarlanabilir apoletli cırtlı olacak. Kol ağzı pervazla temizlenecek. Uç kısmı biyeli çalışılacak. Kol içten suni deri kumaştan manşetli olacak. Manşet ucu lastikten apoletli ve ayar için cırtlı olacaktır.
- 13.3.21. Kol içi astarlı olacak. Nefes alımını sağlamak ve su alırsa tahliyesini kolaylaştırmak için astarın manşete takım yeri 4 cm genişliğinde 3/1 %100 polyester fileli olacaktır.
- 13.3.22. Ön kenar içten mostra ile temizlenecek. Arka ense pervazla temizlenecek. Arka iç file üzerine etiket dikim yeri için pervaz dikilecektir.
- 13.3.23. Bedenin iç kısmı önü komple astarlı olacak. Arka sırt fileli olacak. Arka bel kısmı astarlı olacak. Nefes alımını sağlamak ve su alırsa tahliyesini kolaylaştırmak için etek ucu file ile temizlenecektir.
- 13.3.24. Arka astar üzerinde belin alt kısmında eteğe yakın mesafede yandan yana plastik fermuar olacak. Fermuar üzeri astar ile fletolu çalışılacaktır.
- 13.3.25. Biyeler reflektör özellikte olacak. Biye içerisinde fitil ipi olacak. Ara biye şeklinde çalışılacaktır.
- 13.3.26. Ön-arka roba ve kol kup katımları, cep kapak takımı ve çevresi, omuz ve kol evi çatımları gaze dikişi olacaktır.
- 13.3.27. Bütün çatım dikişleri kaynak bantlı olacak. Su geçirme ihtimali olan bütün dikişlere içten kaynak bant yapılacaktır.



- 13.3.28. Dikim sonrası iplik kalmamasına dikkat edilecektir. Buhar vererek net ütü yapılacaktır. Kalite kontrolü bitmiş ürünlerin paketten önce beden ölçülerine uygunluğu kontrol edilecek. Onaylı orijinal numuneye göre genel kontrolü yapılacaktır.
- 13.3.29. Teslimata hazır olan ürünler hazır giyim eşyalarının standardına uygun olarak katlanıp, her bir ürün ayrı ayrı jelatin torba içine konulacaktır.
- 13.3.30. Kuru temizlemeye karşı renk haslığı en az 3/4 olacaktır. (ISO105-D01)
- 13.3.31. Yıkamaya karşı renk haslığı 4/5 olacaktır. (ISO105-C06)
- 13.3.32. Ter haslığı 4 olacaktır. (ISO105-E04)
- 13.3.33. Kuru sürtünmeye karşı renk haslığı 4 olacaktır. (ISO105X12)
- 13.3.34. Yaş sürtünmeye karşı renk haslığı 4 olacaktır. (ISO105X12)

#### 13.4. B TİP OPERASYON MONTU

- 13.4.1. Malzeme cinsi; kumaş hammaddesi %100 Poliamid 205gr/M<sup>2</sup>, su kaplamalı kumaş, renk lacivert ve turuncu olacaktır.
- 13.4.2. Minimum 15.000 mm su geçirmezlik ve nefes alıp veren kumaş özelliği, rüzgar geçirmezlik özelliği olacaktır.
- 13.4.3. Göğüste çift cep ve su geçirmez özelliği olacaktır.
- 13.4.4. Alt önlerde üstten ve yandan girişli cepler olacaktır.
- 13.4.5. Alt kısmı körüklü yapılacak, alt körük köşesinde 1 adet kuş gözü olacak ve cebin ağız kısmı kapaklı olacaktır.
- 13.4.6. Sol iç mostra üzerinde su geçirmez fermuarlı cep olacaktır.
- 13.4.7. Ön kısım fermuarlı su geçirmez olacaktır.
- 13.4.8. Kombi kür fermuar olacak, üst kısımda her iki önlerde çift pat olacak ve pat üzerinde boydan boya cırt bant yapılacaktır.
- 13.4.9. Kapüşonlu yapılacak, kapüşon arka ortada ve önlerde daraltma lastik kordon olacaktır, lastik kordon uçları stoper ve grogen ile sabitlenecektir.
- 13.4.10. Yaka ucunda yaka patı olacaktır. Yaka iç kısmı polar kumaştan olacaktır.
- 13.4.11. Yaka iç kısmı astar fileden oluşmaktadır, etek iç astar kısmında plastik fermuar olacaktır.
- 13.4.12. Etekte her iki yanlarda ayarlanabilir kordon ip lastik olacak ve stoper grogen ile tutturulacaktır.
- 13.4.13. Kol iç kısmında su geçirmez özel kumaştan manşet olacak ve manşet üzerinde lastik ve cırtla daraltılabilir birit dikilecektir, kol dış kısmında daraltma biriti olacaktır.
- 13.4.14. Tüm iç dikiş kısımlarında su geçirmez bandı uygulanacaktır.
- 13.4.15. Kapşon arka ense kısmında 5cm/2cm cırt bant olacaktır.
- 13.4.16. Ön fermuar sağ ve sol patlarla cırt bant kullanılarak gizlenecektir.
- 13.4.17. Ön üst ve yan ceplerin ( sağ ve sol) cep torbaları polar olacaktır.
- 13.4.18. Ense kısmında GPS cihazı koymak adına askılık dikilecektir.



- 13.4.19. Boyun kısmında rüzgar ve su serpintisinden koruma amaçlı boyunluk çalışması olacaktır.
- 13.4.20. Cırt bantla ayarlanabilir olacak ve aynı zamanda geri katlanabilir olacaktır.
- 13.4.21. Yaka kısmında arka yakada kapüşon gizleme amaçlı bölüm cırt bantla kapatılacak ve arka yakanın iki tarafı 10 cm'lik lastiklerle işlevsel hale gelmesi sağlanacaktır.
- 13.4.22. Kol ağzında 4 cm'lik file kullanılacak, hem ürünün nefes alması hem de su alma durumunda tahliyesini sağlayacaktır.
- 13.4.23. Sol Kolda KEGM Amblemi bulunacak ve arka sırt kısmında "KIYI EMNİYETİ" yazacaktır.
- 13.4.24. Kılavuz Kaptanlara verilecek montlarda sol göğüste TÜRK BAYRAĞI ve sağ göğüste "PİLOT" yazısı olacaktır.
- 13.4.25. Hava geçirgenliği en az 0.5 l/m<sup>2</sup>/sn) (TSE 391 EN ISO 9237 )
- 13.4.26. Kuru temizlemeye karşı renk haslığı en az 4 olacaktır.( ISO105-D01)
- 13.4.27. Yıkamaya karşı renk haslığı 4-5 olacaktır. (ISO105-C06-A1S-A2S)
- 13.4.28. Ter haslığı en az 4 olacaktır.(ISO105-E04)
- 13.4.29. Kuru sürtünmeye karşı renk haslığı en az 4 olacaktır. (ISO105-X12)
- 13.4.30. Yaş sürtünmeye karşı renk haslığı en az 4 olacaktır. ( ISO105-X12)
- 13.4.31. Hava şartlarına karşı renk haslığı en az 4 olacaktır ve bu test sonucu ürün teslimi aşamasında talep edilecektir. (ISO105-B04)
- 13.4.32. Su itici en az 5 yıkama sonrası en az 2 olacaktır. (TS259 EN 24920)
- 13.4.33. Deniz suyuna karşı renk haslığı en az 4 olacaktır. ( ISO105-E02)

#### 14. SOFT SHELL MONT

- 14.1. Malzeme cinsi; kumaş hammaddesi %96 Polyester, %4 Elastan, ağırlık 300-350 gr/m<sup>2</sup>, dokuma türü:1/1 , diskers boyalı sanforlu kumaş, lacivert renk olacaktır.
- 14.2. Ön alta, sağ ve sola çift filetolu fermuarlı cep yapılacak, ön alt cep içleri (sağ ve sol) polar malzemeden olacaktır.
- 14.3. Ön üst sağ ve sola çit çit kapaklı cep torbası yapılacaktır. Cep kapaklarında 1,5 cm çapında metal zamak malzemeden kurşun rengi çitçit olacak, çitçitler Kıyı Emniyeti logolu olacaktır.
- 14.4. Cep torbası 4 cm'den körüklü olacaktır.
- 14.5. Cep kapağının üstünde reflektörden ara biye olacaktır.
- 14.6. Cep torbaları kendi kumaşından (polarlı) olacaktır.



- 14.7. Ön fermuar yakaya kadar çalışılacaktır.
- 14.8. Fermuar altına bedenle teması engelleyen ve konfor katacak 3,5 cm'lik parça kumaş ilave edilecektir.
- 14.9. Koyulacak alt pat 3,5 cm eninde olacaktır.
- 14.10. Pat ucu daha mukavemetli kumaşla temizlenecektir.
- 14.11. Fermuar demirleri dıştan gözükmeyecek şekilde kafasını gizlemek adına kafa evi yapılacaktır.
- 14.12. Omuzlarda 4 cm eninde apolet olacaktır.
- 14.13. Apolet ucu çıt çıtla tutturulacaktır. Cep kapaklarında 1,5 cm çapında metal zamak malzemeden kurşun rengi çıtçıtlar olacak, Çıtçıtlar Kıyı Emniyet logolu olacaktır.
- 14.14. Sağ kol omuz ve dirsek arasında 8,5 cm eninde 15 cm boyunda kapaklı cep olacaktır.
- 14.15. Cep kapağı cırt bant ile fonksiyonel hale gelecektir.
- 14.16. Dirsek ile kol ağzı arasında 5 cm eninde reflektör dönülecektir. (sağ ve sol kol)
- 14.17. Kol ağzında ribanalı manşet olacaktır.
- 14.18. Kolun dış kısmına cırt bantlı daraltma apoleti yapılacaktır.
- 14.19. Sol kola Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü arması nakış olacak, sol kolda 6 cm çapında arma olacak, Arma Kıyı Emniyet Genel Müdürlüğü logolu olacaktır. Nakış ipliği ile dolu iğne tekniği ile çalışılacaktır.
- 14.20. Bel iç kısmına 3 cm eninde tünel çalışılacaktır.
- 14.21. Tünel içine ürünün beli kavraması ve ekstra konfor sağlaması için lastik takılacaktır.
- 14.22. Lastik uçlarına stoper malzemesi takılacaktır.
- 14.23. İç alt sağ ve sol cep torbası yapılacaktır.
- 14.24. Sırt bölgesine reflektörlü malzemeden Kıyı Emniyeti yazısı baskı olacaktır. Sırtta 3,5cm x 27 cm ölçüsünde gri reflektör baskı olacaktır.
- 14.25. Yaka iç kısmı polarlı malzemenin rengi turuncu olacaktır.
- 14.26. Poların başlangıcı yaka üst ucundan 1,5 cm'de olacaktır.
- 14.27. Yaka içinde gizli kapüşon olacak, kenarlarında lastik geçecek bir tünel olacak, ucunda stoper olacak, katlanıp yaka içine girebilecektir. Dış yakada fermuar ile çalışılacak, kapüşon kumaşı %100 Polyester 65-75gr/m2 inceliğinde olacaktır.
- 14.28. Kuru temizlemeye karşı renk haslığı en az 4 olacaktır.(ISO105-D01)
- 14.29. Ticari ve ev tipi yıkamaya karşı renk haslığı en az 4 olacaktır.(ISO105-C06-A1S-A2S)



## 15. KRAVAT

- 15.1. Malzeme cinsi; kumaş hammaddesi %100 polyester-microfiber veya polyester olacaktır.
- 15.2. Kıyı Emniyeti amblemi olacaktır.
- 15.3. KEGM kurumsal firma renklerini temsil eden pantone renkleri kullanılacaktır.

## 16. ÇORAP

- 16.1. Malzeme cinsi; kumaş hammaddesi %80 pamuk, %18 poliamid veya polyester, %2 elastan olacaktır.
- 16.2. Lacivert renk ve desensiz olacaktır.
- 16.3. Dış bilek kısmına , kurumsal pantone renginde turuncu renk, Kıyı Emniyet yazısı çalışılacaktır.

## 17. POLAR BERE

- 17.1. Malzeme cinsi: kumaş hammaddesi %100 polyester, Ağırlık 280GR/M<sup>2</sup>, ANTIPLINK olacaktır.
- 17.2. Dış yüzey lacivert polar, içi turuncu polar kumaş olacaktır.
- 17.3. Ön kısımda 7 cm çapında Kurumsal pantone renginde Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü logosu nakışı olacak. Nakış ipliği ile dolu iğne tekniği ile çalışılacaktır.
- 17.4. Arka kısımda 1,3 cm x 10 cm ebatında Kıyı Emniyeti yazılı gri reflektör baskılı olacaktır.
- 17.5. Boncuklanma (Pilling) değeri en az 2-3 olacaktır. (ISO12945-2)
- 17.6. Yıkamaya karşı renk haslığı en az 4 olacaktır. ( EN ISO 105-C06)
- 17.7. Ter haslığı en az 4 olacaktır. (ISO105-E04)

## 18. ŞAPKA

- 18.1. Malzeme cinsi; kumaş hammaddesi %65 polyester %35 pamuk / Renk lacivert olacaktır.
- 18.2. Ön kısımda gri renk reflektör biye yapılacaktır.
- 18.3. Yan kısımda Kıyı Emniyeti baskısı olacaktır.
- 18.4. Arka kısımda, ayarlanabilir cırt olacaktır.
- 18.5. Ön kısımda Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü logo nakışı, kurumsal pantone rengine uygun olacaktır.

## 19. TERMAL İÇLİK

- 19.1. Malzeme cinsi; kumaş hammaddesi %30 pamuk, %70 polyester 10x2 interlock knıt / Renk lacivert olacaktır.
- 19.2. Uzun kollu , bisiklet yaka , nefes alabilen özellikte alt üst takım olacaktır.
- 19.3. Boncuklanma (Pilling) değeri en az 2 olacaktır. ( ISO12945-2)

## 20. KEMER

- 20.1. Malzeme cinsi Kumaş Hammaddesi %60 Polyester, %26 Elastodien, %14 Pamuk olacaktır. Uç kısımlarında deri kullanılacaktır.
- 20.2. Tamamen el yapımı örgü kemer, toka Free Nikel malzemeden imal edilecektir.
- 20.3. Kemerin tokasına Kuruluşumuzun logosu baskı olarak işlenecektir.

## 21. APOLET

- 21.1. 28.02.2010 tarih ve 27507 sayılı Denizcilere Mahsus Kıyafet Yönetmeliğinde bahsedilen hususlar doğrultusunda elbiselerimize uygun tasarımda olacaktır. Ehliyet göre şekil değiştiğinden dolayı üretim aşamasında işaret içerikleri İdare tarafından Yükleniciye verilecektir.
- 21.2. Madde 1. Kapsamlar/Tanımlar kısmında Logo/Arma pantone renkleri belirtilmiştir.



*[Handwritten signature in blue ink]*

## 22. Havlu

- 22.1. Küçük Boy Havlu: 50x 90 cm (+/-2 cm) ölçülerinde el yüz havlusu, beyaz renkte, %100 pamuklu ve min 200 gr/adet olacaktır.
- 22.2. Büyük Boy Havlu: 100x150 cm (+/-2 cm) ölçülerinde banyo havlusu, beyaz renkte %100 pamuklu ve min. 570 gr/adet olacaktır.
- 22.3. Kullanımı kolay olmalı, yüzü ve cildi tahriş etmemelidir. Sağlığa zararlı herhangi bir boya veya kimyasal içermeyecektir.
- 22.4. Havlular TS 629 2015 standardına uygun olacaktır.

## 23. GENEL HUSUSLAR

- 23.1. Tüm elbiselerin üretimi İdare tarafından oluşturulacak Kontrol Heyeti tarafından kontrol ve takip edilecektir. Kontrol Heyeti imalatın her aşamasını denetleme ve kontrol etme yetkisine sahip olacaktır. Yapılan imalat ve işlerin sözleşme kural ve kaidelerine uygun yapılmaması durumunda Yükleniciyi yazılı veya sözlü olarak uyaracak, bu uyarı neticesinde hatalı imalat durdurulacaktır.
- 23.2. İdare tarafından kurulan Kabul komisyonunca, Yüklenicinin KEGM veya Taşra Müdürlükleri depolarına teslim ettiği melbusatlardan gerek görülenler için akredite bir laboratuvar test yapılarak laboratuvar sonuçlarına göre karar verilecektir.
- 23.3. Kuruluşumuz personellerine verilen melbusatların sonradan olabilecek tadilat işlemleri Yüklenici tarafından bila bedel yapılacaktır.
- 23.4. Melbusatlarda kullanılacak kumaşlarda, kumaşların gramaj ve hammadde oranlarında (+-) %9 tolerans olacaktır.
- 23.5. Ölçüm sırasında personelin talebine göre pantolonlarda, tişörtlerde ve gömleklerde dar ve normal kalıp olmak üzere, 2 ayrı beden çeşidi sağlanacaktır.

A series of handwritten signatures in blue ink, including the letters 'SR', 'Y', 'A', 'ARS', 'PZ', and a signature that appears to be 'J. L. K.'.