

İLAVE GEÇİŞ ŞARTLARINA TABİ GEMİLERİN TÜRK BOĞAZLARINDAN GEÇİŞİ

30 Aralık 2003 tarihinde Türk Boğazları Gemi Trafik Hizmetleri'nin (TBGTH) faaliyete geçmesi ile elde edilen tecrübeler ışığında, Türk Boğazları Bölgesinde seyir, can, mal ve çevre emniyetini arttırmak maksadıyla hazırlanan Türk Boğazları Deniz Trafik Düzeni Tüzüğü (TBDDT) Uygulama Talimatı 26 Aralık 2006 tarihinde Bakanlık Olur'u ile yürürlüğe girmiştir. (Uygulama Talimatının son hali 06.07.2018 tarihli Bakanlık Onayı ile yürürlüğe girmiştir.)

Uygulama Talimatı gereği olarak bundan sonraki uygulamalarda, Türk Boğazları'ndan geçiş yapmak isteyen **yedekli tam boyu 300 metrenin altındaki yedekli gemilerin acenteleri** ile boğaz içinde akıntıya karşı karaya göre 4 mil/saat sürat yapamayacak fakat boğaz geçişi yapmak isteyen gemilerin acenteleri, Türk Boğazları'ndan geçiş şartlarının belirlenmesi için Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü Gemi Trafik ve Kılavuzluk Hizmetleri Dairesi Başkanlığı'na veya ilgili Gemi Trafik Hizmetleri Merkezine başvuracaklardır.

EMNİYETLİ BOĞAZ GEÇİŞİ İÇİN İLAVE KURALLARA TABİ OLACAK GEMİ/YEDEKLİ GEÇİŞLERİ ve UYGULAMA ESASLARI

- **Türk Boğazları'ndan geçiş yapacak tam boyu 300 metre ve üzeri gemiler ve toplam yedek boyu 300 metre ve üzeri yedekli geçişler için yapılması gerekenler:**

Acenteleri vasıtasıyla seferlerinin planlanması aşamasında, Çanakkale Boğaz geçişleri için Çanakkale Liman Başkanlığı'na, İstanbul Boğazı veya her iki boğaz geçişi için İstanbul Liman Başkanlığı'na, seyir ve teknik hususlara ilişkin tüm bilgileri içeren yazılı müracaatlarını yaparlar.

Seyir, can, mal ve çevre emniyeti gözetilerek, söz konusu gemi/yedekli/su aracının boğazlardan emniyetli geçişine ilişkin ilave geçiş şartları Komisyon(*) tarafından tespit edilir ve ilgili Liman Başkanlığı tarafından İdareye, KEGM'ye, diğer liman başkanlıklarına ve gemi kaptanına tebliğ edilmek üzere acentesine bildirilir.

Tam boyu 300 metre ve üzeri konteyner ve yolcu gemilerinin Boğaz geçişleri, komisyon tarafından belirlenen ilave geçiş şartlarının sağlanması kaydıyla, planlanan ilk geçişlerinden (aynı şartları sağlamak kaydıyla) itibaren 1 takvim yılı boyunca komisyon kurulmadan aynı koşullarda sağlanır.

Konteyner ve yolcu gemileri hariç tam boyu 300 metre ve üzeri gemiler ile tam boyu 400 metre ve üzeri konteyner ve yolcu gemileri Boğaz geçişlerinden en az 30 gün önce ilgili liman başkanlığına, geçiş her iki Boğazdan olacaksa İstanbul Liman Başkanlığına başvurur. Bu gemilerin boğaz geçişleri İdarenin iznine tabidir.

Komisyon*: Liman Başkanlığı'ndan bir uzman, Kılavuzluk teşkilatından bir Baş Kılavuz Kaptan ile ilgili TBGTH Merkezinden bir Baş Operatörden oluşan ve geçiş şartlarını belirleyen komisyonu ifade eder.

➤ **Türk Boğazları'ndan geçiş yapacak toplam yedek boyu 300 metrenin altında olan yedekli geçişler için yapılması gerekenler :**

Acenteleri vasıtasıyla seferlerinin planlanması aşamasında, seyir ve teknik hususlara ilişkin tüm bilgileri içeren yazılı müracaatlarını TBGTH Merkezi'ne yaparlar.

Seyir, can, mal ve çevre emniyeti gözetilerek, söz konusu yedeklinin Türk Boğazlarından emniyetli geçişine ilişkin ilave geçiş şartları TBGTH Merkezi tarafından tespit edilerek, ilgili Liman Başkanlıklarına ve gemi kaptanına tebliğ edilmek üzere acentesine bildirilir.

- ❖ Geçiş şartlarının belirlenmesi için hazırlanacak başvuru dilekçesi **EK-1**'deki formatta olmalıdır.
- ❖ Tüm sertifikalar geçerli olmak zorundadır.
- ❖ Sertifikaların geçerli olduğu acentelerinin yazılı beyanı ile taahhüt edilecektir.
- ❖ P&I Poliçesi **EK-3**'de belirtilen (TBDDTDT Uygulama Talimatı 12'nci madde) kapsamda olmalıdır.
- ❖ Dilekçe ekinde sunulan dosya eksiksiz ise boğaz geçiş şartlarının duyurulma süreci 3(üç) iş günü olup, acentelerin bu süreyi göze alarak müracaat etmeleri gerekmektedir.
- ❖ Eksik belgelerle başvurulması veya başvurunun geç yapılması halinde doğacak gelişmelerden gemi acenteleri / ilgilileri sorumludur.

➤ **Teknik Yeterliliklerini/Denize Elverişliliklerini Kaybeden Gemiler:**
(TBDDTDT Uygulama Talimatı 2'inci Bölüm 5'inci Madde hükümleri uygulanır):

(1) Marmara Denizinden girişler de dahil olmak üzere Türk Boğazları'na girişten önce, Tüzüğün 5 inci maddesinde belirtilen teknik yeterliliklerini ve/veya denize elverişliliklerini kaybeden gemilerin Boğaz geçişleri; liman başkanlıkları uzmanları tarafından veya İdare tarafından yetkilendirilmiş klas kuruluşuna yaptırılacak sörvey neticesinde, geminin Boğaz geçişine engel bir durum olmadığı belirlenmesi üzerine ilgili liman başkanlığının izniyle sağlanır.

(2) Marmara Denizde arıza yapan ve arızasını giderdikten sonra Marmara denizi içindeki herhangi bir Türk limanına giden gemiye, varış liman başkanlığı uzmanları veya yetkilendirilmiş klas kuruluşu tarafından durum tespiti yaptırılır.

(3) Tüzüğün 5'inci maddesinin (a) fıkrası ile (b) fıkrasının 1, 2, 3, 4, 5, 7, 9, 11, 12 ve 13. Bentlerinde belirtilen teknik yeterliliklerin kaybedildiği durumlarda geminin geçiş şartları Komisyonca belirlenir.

(4) Tüzüğün 5'inci maddesinin (b) fıkrasının diğer bentlerinde belirtilen teknik yeterliliklerinin kaybedildiği durumlarda, Komisyon kurulmadan, kılavuz kaptan olarak ve ilgili liman başkanlığının bilgisi dahilinde geminin geçişi sağlanır.

➤ **Boğaz içinde akıntıya karşı karaya göre 4 mil/saat sürat yapamayacak fakat geçiş yapmak isteyen gemiler için yapılması gerekenler:**

Acenteleri vasıtasıyla seferlerinin planlanması aşamasında, seyir ve teknik hususlara ilişkin tüm bilgileri içeren yazılı müracaatlarını TBGTH Merkezi'ne yaparlar.

Bu tür gemiler boğaz geçişlerini gündüz periyodunda, kılavuz kaptanlı ve bu Talimatın "Türk Boğazlarından İlave Geçiş Kurallarına Tabi Gemiler ve Uygulama Esasları" başlıklı 6/4 üncü maddesinde belirtilen koşullara göre TBGTH Merkezince belirlenecek uygun römorkör(ler) ile yapabilirler.

Seyir, can, mal ve çevre emniyeti gözetilerek, geminin Türk Boğazlarından emniyetli geçişine ilişkin ilave geçiş şartları TBGTH Merkezi tarafından tespit edilerek, ilgili Liman Başkanlıklarına ve gemi kaptanına tebliğ edilmek üzere acentesine bildirilir.

- ❖ Geçiş şartlarının belirlenmesi için hazırlanacak başvuru dilekçesi **EK-2**'deki formatta olmalıdır.
- ❖ Tüm sertifikalar geçerli olmak zorundadır.
- ❖ Sertifikaların geçerli olduğu acentelerinin yazılı beyanı ile taahhüt edilecektir.
- ❖ P&I Poliçesi **EK-3**'de belirtilen (TBDDTDT Uygulama Talimatı 12'nci madde) kapsamda olmalıdır.
- ❖ Dilekçe ekinde sunulan dosya eksiksiz ise boğaz geçiş şartlarının duyurulma süreci 3(üç) iş günü olup, acentelerin bu süreyi göze alarak müracaat etmeleri gerekmektedir.
- ❖ Eksik belgelerle başvurulması veya başvurunun geç yapılması halinde doğacak gelişmelerden gemi acenteleri / ilgilileri sorumludur.

➤ **İstanbul Boğazı'ndan geçiş yapacak hava çekimi 54–58 metre ile Çanakkale Boğazı'ndan geçiş yapacak hava çekimi 66-70 metre olan gemiler için yapılması gerekenler:**

Acenteleri vasıtasıyla seferlerinin planlanması aşamasında ve geçişten en az 30 gün önce ilgili liman başkanlığına seyir ve teknik hususlar ile ilgili tüm bilgileri içeren yazılı müracaatlarını yaparlar.

Geminin azami hava çekimi tanınmış bir klas kuruluşu veya geminin klas kuruluşu tarafından yetkilendirilecek bir firma tarafından tespit edilip belgelendirilecek ve geçiş öncesi liman başkanlığı ile TBGTH Merkezine yazılı olarak bilgi verilecektir. Seyir, can, mal ve çevre emniyeti gözetilerek, söz konusu gemilerin Türk Boğazlarından emniyetli i geçişine ilişkin ilave geçiş şartları Komisyon tarafından tespit edilir ve ilgili liman başkanlığı tarafından İdareye, KEGM'ne, diğer ilgili liman başkanlıklarına ve gemi kaptanına tebliğ edilmek üzere acentesine bildirilir.

Diğer hususlar :

- Üzerinde yük olarak askeri gemi taşıyan ticari gemiler, Türk Boğazları geçişlerini askeri gemi statüsünde yapacaklardır.
- Türk Boğazlarından yapılacak yedekli geçişler;
 - i) Birden fazla gemi/yedek tek bir römorkörle yedeklenerek Türk Boğazları Bölgesi Trafik Ayırım Düzeni içerisinde geçirilmez.
 - ii) Tüm yedekli geçişler İstanbul ve Çanakkale Boğazından gündüz periyodunda ve kılavuz kaptanlı olarak yapılacaktır.
 - iii) Yedek çeken ile çekilenin toplam boyu 150 metreden az olan yedeklemelerde en az 25 metre yedek halatı, yedek çeken ile çekilenin toplam boyu 150 metre ve üzeri olan yedeklemelerde en az 50 metre yedek halatı kullanılır.
- İdare tarafından aksi talimatlandırılmadıkça, İstanbul ve Çanakkale Boğazları'ndan yedekli geçişlerde refakat römorkörü tahsis durumu aşağıdaki gibi olacaktır.

Toplam yedek boyu:

- i. 100 metreden az olanlar için çeki gücü en az 30 ton olan bir römorkör,
- ii. 100–150 metre arasında olanlar için çeki gücü en az 45 ton olan bir römorkör,
- iii. 150–200 metre arasında olanlar için toplam çeki gücü en az 50 ton olan römorkör(ler),
- iv. 200 metreden büyük olanlar için toplam çeki gücü en az 60 ton olan römorkör(ler).
- v. Çeşitli faktörlere bağlı olarak zaman içerisinde römorkörlerin çeki güçlerinde meydana gelen küçük değişiklikler göz önünde bulundurularak TBGTH Merkezleri tarafından römorkör/römorkörlerin tahsis edilirken toplam çeki güçlerinde (+/-) % 10 tolerans uygulanabilir.

EK-1. Yedekli Geçiş Başvuru Dilekçesi

Tarih:...../...../20....

KIYI EMNİYETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜNE (Gemi Trafik ve Kılavuzluk Hizmetleri Dairesi Başkanlığı)

Acenteliğini yaptığımız.....bayraklı.....isimligrostonluk tam boyundaki römorkörün yedeğinde..... bayraklı..... isimli grostonluk tam boyundaki yüklü/boş , gemi/barç/duba'nın limanından limanına gitmesi planlanmaktadır. Açık deniz seyir sürati mil/saat olan yedekli gemininBoğazı girişine olan ETA' sı/..../20.... saat:..... dır. Geçiş ile ilgili olan ve yazımız ekinde bulunan evraklar aşağıdaki gibi olup, sertifikaların geçerli ve ibraz edilen kopyaların asıllarıyla aynı olduğunu beyan ve taahhüt ederiz.

Bu itibarla geçiş şartlarının bildirilmesi hususunda,

Gereğini arz ederiz.

EKLER :

RÖMORKÖR İÇİN

1. Römorkör Çeki Gücü Sertifikası,
2. Uluslararası Tonaj Sertifikası,
3. Klas veya Register (Sicil) Sertifikası,
4. T.B.D.T.D.T. bağılı Uygulama Talimatı 12.maddesine uygun P&I Poliçesi,

YEDEK İÇİN

1. Uluslararası Tonaj Sertifikası veya Genel Plan,
2. Onaylı Yedekleme Şeması (Ayrıntılı şekilde, üstten ve yandan görünüş),
3. T.B.D.T.D.T. bağılı Uygulama Talimatı 12.maddesine uygun P&I Poliçesi,

İlgilinin Adı Soyadı :

İrtibat Telefonu :

(İlgili kişinin Acente kimlik belgesinin fotokopisi eklenecektir)

EK-2. Düşük Sürat Başvuru Dilekçesi

Tarih:...../...../20....

KIYI EMNİYETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜNE (Gemi Trafik ve Kılavuzluk Hizmetleri Dairesi Başkanlığı)

Acenteliğini yaptığımız bayraklı grostonluk tam boyundaki isimli yüklü/boş.....geminin..... limanından limanına gitmesi planlanmaktadır. Açık deniz seyir sürati mil/saat olan gemininBoğazı girişine olan ETA' sı /.... /20.... saat:..... dır..Geçiş ile ilgili olan ve yazımız ekinde bulunan evraklar aşağıdaki gibi olup, gerekli sertifikaların geçerli ve ibraz edilen kopyaların asıllarıyla aynı olduğunu beyan ve taahhüt ederiz.

Boğaz içinde akıntıya karşı karaya göre 4 mil/saat sürat yapamayan fakat Boğaz geçişi yapmasını istediğimiz geminin, Türk Boğazları'ndan geçiş şartlarının belirlenmesini hususunda,

Gereğini arz ederiz.

EKLER

1. Uluslararası Tonaj Sertifikası,
2. Klas veya Register (Sicil) Sertifikası,
3. T.B.D.T.D.T. bağlısı Uygulama Talimatı 12.maddesine uygun P&I Poliçesi,

İlgilinin Adı Soyadı :

İrtibat Telefonu :

(İlgili kişinin Acente kimlik belgesinin fotokopisi eklenecektir)

EK-3. P&I Poliçesi Kapsamı

TBDTDT Uygulama Talimatı "Madde 12- P&I Sigortası

Türk Boğazları'ndan geçecek tehlikeli yük taşıyan tüm gemiler, 500 GT ve üzeri gemiler ve SOLAS'a göre milli tonaj hakkını kullanan gemiler ve yedek çeken gemiler;

- i. Herhangi bir kaza durumunda gemilerin kurtarılması, varsa batığın çıkartılması, gemi enkazlarının kaza yerinden kaldırılmasıyla ilgili masraflarını,
- ii. Verilen hizmet bedellerini,
- iii. Çevreye verilen zararların tazminini,
- iv. Liman, iskele, rıhtım, dalgakıran veya herhangi bir başka cisme çarpması sonucu verilen hasarlar ile ilgili zararların tazminini,
- v. Gemiadamları dışındaki üçüncü şahısların ölümü veya yaralanmalarıyla ilgili tazminatları,

kapsayan P&I poliçesine sahip olacaklardır.

Aynı meyanda, çekileni de kapsayan P&I poliçesini ibraz etmekle mükelleftirler.

Çekilene P&I sigortası yapılamadığı durumlarda, çekenin P&I sigortası çekileni de kapsayacak şekilde düzenlenecektir.

P&I poliçesi ile ilgili yanlış beyanda bulunduğu tespit edilen gemiler hakkında Liman Başkanlığı'nca gerekli işlemler yapılır.

Bilgilerinize rica olunur.